



LATVIJAS REPUBLIKAS

SAEIMAS

ZIŅOTĀJS

NR. 11

2015. GADA 11. JŪNIJĀ

Saturs

Likumi

133.* 87L/12**	Grozījumi likumā “Par Krimināllikuma spēkā stāšanās un piemērošanas kārtību”	3
134. 88L/12	Par Latvijas Republikas valdības un Apvienoto Arābu Emirātu valdības nolīgumu par gaisa satiksmi	10
135. 89L/12	Negodīgas mazumtirdzniecības prakses aizlieguma likums	26
136. 90L/12	Grozījumi likumā “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā”	30
137. 91L/12	Valsts drošības iestāžu amatpersonu izdienas pensiju likums	32
138. 92L/12	Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā	38
139. 93L/12	Grozījumi Konkurences likumā.	42
140. 94L/12	Grozījumi Komerclikumā	43
141. 95L/12	Grozījumi Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā	44
142. 96L/12	Grozījumi Publisko iepirkumu likumā	49
143. 97L/12	Grozījums Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumā	50

Paziņojumi

144.	Par Ivara Bičkoviča apstiprināšanu par Augstākās tiesas priekšsēdētāju	52
145.	Par deputāta Raivja Dzintara ievēlēšanu Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijā un Saeimas Mandātu, ētikas un iesniegumu komisijā	52
146.	Par deputāta Edvīna Šnores ievēlēšanu Saeimas Aizsardzības, iekšlietu un korupcijas novēršanas komisijā	52
147.	Valsts prezidenta vēlēšanas	52
148.	Par Saeimas piekrišanu likumā “Par valsts budžetu 2015. gadam” noteiktās apropriācijas pārdalei.	53

* Publikācijas numurs.

** 12. Saeimas pieņemtā likuma numurs.

133. 87L/12 Grozījumi likumā “Par Krimināllikuma spēkā stāšanās un piemērošanas kārtību”

Izdarīt likumā “Par Krimināllikuma spēkā stāšanās un piemērošanas kārtību” (Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 1998, 23. nr.; 1999, 7., 23. nr.; 2000, 14. nr.; 2002, 12., 23. nr.; 2003, 2. nr.; 2007, 6., 12. nr.; 2008, 13. nr.; 2009, 14. nr.; Latvijas Vēstnesis, 2009, 193. nr.; 2010, 178. nr.; 2011, 167., 199. nr.; 2012, 121. nr.; 2013, 38., 92. nr.; 2014, 123. nr.) šādus grozījumus:

2. pielikumā:

izteikt I nodaļas 2. punkta 1. apakšpunktu šādā redakcijā:

“1) I, II un III sarakstā iekļauto vielu izomēriem, struktūranalogiem, esteriem, ēteriem un sāļiem, ieskaitot izomēru, struktūranalogu, esteru un ēteru sāļus;”;

papildināt II nodaļas 4. punktu ar 4. apakšpunktu šādā redakcijā:

“4)	AH-7921	55154-30-8	3,4-dihlor-N-[[1-(dimetilamino)cikloheksil]metil]benzamīds	0,1 g	1 g”
-----	---------	------------	--	-------	------

papildināt II nodaļas 6. punktu ar 12., 13. un 14. apakšpunktu šādā redakcijā:

“12)	Acetilfentanils	3258-84-2	N-(1-fenilpiperidin-4-il)-N-fenilacetamīds	0,001 g	1 g
13)	B-F	1443-52-3	N-(1-(2-feniletil)-4-piperidinil)-N-fenilbutiramīds	0,001 g	1 g
14)	5F-BF, 5-fluorobutiril-fentanils		N-(5-fluorfenil)-N-(1-(2-feniletil)-4-piperidinil)-N-fenilbutiramīds	0,001 g	1 g”

papildināt II nodaļas 7. punkta 4. apakšpunktu ar “e”, “f” un “g” apakšpunktu šādā redakcijā:

“e)	izžāvēts augu maisījums, kas satur 7. punkta 4. apakšpunkta “a” un “b” apakšpunktā minētās vielas jebkurā attiecībā		1 g	100 g
f)	izžāvēts augu maisījums, kas satur 7. punkta 4. apakšpunkta “c” un “d” apakšpunktā minētās vielas jebkurā attiecībā		0,5 g	50 g
g)	vielu maisījums, kas satur dronabinolu (delta-9-tetrahidrokanabinolu) jebkurā daudzumā, kas nav nodalāms no vielu maisījuma kopējā daudzuma		5 g	50 g”

papildināt II nodaļas 8.1. punktu ar 7. apakšpunktu šādā redakcijā:

“7)	4,4-DMAR	1445569-01-6	4-metil-5-(4-metilfenil)-4,5-dihidrooksazol-2-amīns	0,01 g	1 g”
-----	----------	--------------	---	--------	------

izteikt II nodaļas 8.5. un 8.6. punktu šādā redakcijā:

“8.5. Aprakstam atbilstošās psihotropās vielas

Nr.	Vielas nosaukums	Apmērs, līdz kuram daudzumi atzīstami par nelieliem	Apmērs, sākot ar kuru daudzumi atzīstami par lieliem
1)	<p>2,5-dimetoksifeniletānamīni 2,5-dimetoksifeniletānamīns un jebkurš savienojums, kas atvasināts no 2-(2,5-dimetoksifenil)etānamīna: a) aizvietojojt ūdeņraža atomu(-us) benzola gredzenā ar vienu vai vairākiem vienādiem vai dažādiem aizvietotājiem vai aizvietotājiem, kas veido benzola gredzenu papildinošu ciklisku struktūru; b) aizvietojojt ūdeņraža atomu(-us) etilēngrupā ar vienu vai vairākām alkilgrupām; c) aizvietojojt vienu vai divus ūdeņraža atomus pie slāpekļa atoma ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu vai iekļaujot slāpekļa atomu ciklā; d) jebkurā no iepriekš minētajiem savienojumiem aizvietojojt ūdeņraža atomu pie slāpekļa atoma, ja tas ir brīvs, ar neaizvietotu vai aizvietotu hidroksilgrupu vai acilgrupu</p>	0,02 g	2 g
2)	<p>3,4-metilēndioksifeniletānamīni 3,4-metilēndioksifeniletānamīns un jebkurš savienojums, kas atvasināts no 2-(3,4-metilēndioksifenil)etānamīna: a) aizvietojojt ūdeņraža atomu(-us) benzola gredzenā ar vienu vai vairākiem vienādiem vai dažādiem aizvietotājiem vai aizvietotājiem, kas veido benzola gredzenu papildinošu ciklisku struktūru; b) aizvietojojt ūdeņraža atomu(-us) etilēngrupā ar vienu vai vairākām alkilgrupām; c) aizvietojojt vienu vai divus ūdeņraža atomus pie slāpekļa atoma ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu vai iekļaujot slāpekļa atomu ciklā; d) jebkurā no iepriekš minētajiem savienojumiem aizvietojojt ūdeņraža atomu pie slāpekļa atoma, ja tas ir brīvs, ar neaizvietotu vai aizvietotu hidroksilgrupu vai acilgrupu</p>	0,02 g	1 g

3)	<p>Amfetamīni 1-fenilpropān-2-amīns, tā enantiomēri un jebkurš savienojums, kas atvasināts no tiem: a) neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai divus ūdeņraža atomus pie slāpekļa atoma ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu vai iekļaujot slāpekļa atomu ciklā; b) nomainot "a" apakšpunktā minētajos savienojumos benzola gredzenu ar citu ciklisku, no benzola gredzena atšķirīgu struktūru, kas var būt aizvietota; c) aizvietojot ūdeņraža atomus "a" apakšpunktā minētajos savienojumos benzola gredzenā ar vienu vai vairākiem vienādiem vai dažādiem aizvietotājiem vai aizvietotājiem, kas veido benzola gredzenu papildinošu ciklisku struktūru; d) aizvietojot vienu vai vairākus etilēngrupas ūdeņraža atomus jebkurā no iepriekš minētajiem savienojumiem ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu; e) aizvietojot jebkurā no iepriekš minētajiem savienojumiem ūdeņraža atomu pie slāpekļa atoma, ja tas ir brīvs, ar neaizvietotu vai aizvietotu hidroksilgrupu vai acilgrupu</p>	0,02 g	2 g
4)	<p>2-aminoindāni 2-aminoindāns un jebkurš savienojums, kas atvasināts no 2-aminoindāna: a) aizvietojot ūdeņraža atomus benzola gredzenā ar vienu vai vairākiem vienādiem vai dažādiem aizvietotājiem vai aizvietotājiem, kas veido benzola gredzenu papildinošu ciklisku struktūru; b) aizvietojot vienu vai divus aminogrupas ūdeņraža atomus ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu vai iekļaujot slāpekļa atomu ciklā</p>	0,02 g	2 g
5)	<p>2-(2,5-dioksifenil)etānamīna cikliskie atvasinājumi Jebkurš savienojums, kas atvasināts no 2-(2,5-dioksifenil)etānamīna: a) ūdeņraža atomu stāvoklī 4 aizvietojot ar alkilgrupu, halogēnalkilgrupu vai halogēna atomu; b) papildus vienas hidroksilgrupas ūdeņraža atomu aizvietojot ar alkilēn- vai alkenilēngrupu, kas veido 5 vai 6 locekļu ciklu ar benzola gredzenu orto-stāvoklī; c) papildus otras hidroksilgrupas ūdeņraža atomu aizvietojot ar alkilēn- vai alkenilēngrupu, kas veido 5 vai 6 locekļu ciklu ar benzola gredzenu orto-stāvoklī, vai ar metilgrupu; d) papildus neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai divus aminogrupas ūdeņraža atomus vai iekļaujot slāpekļa atomu ciklā; e) papildus neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai vairākus etilēngrupas ūdeņraža atomus ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu</p>	0,003 g	1 g

6)	Katinoni		
a)	<p>2-amino-1-fenilpropan-1-ons un jebkurš savienojums, kas atvasināts no 2-amino-1-fenilpropan-1-ona:</p> <p>a) neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai divus ūdeņraža atomus pie slāpekļa atoma ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu vai iekļaujot slāpekļa atomu ciklā;</p> <p>b) neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai divus ūdeņraža atomus propanona stāvoklī 3 ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu;</p> <p>c) nomainot "a" vai "b" apakšpunktā minētajos savienojumos benzola gredzenu ar citu ciklisku, no benzola atšķirīgu struktūru, kas var būt aizvietota;</p> <p>d) aizvietojot ūdeņraža atomus benzola gredzenā jebkurā "a" vai "b" apakšpunktā minētajā savienojumā ar vienu vai vairākiem vienādiem vai dažādiem aizvietotājiem vai aizvietotājiem, kas veido benzola gredzenu papildinošu ciklu;</p> <p>e) jebkura iepriekš minētā savienojuma karbonilgrupas vai aminogrupas, vai abu atvasinājumi</p>	0,02 g	3 g
b)	pašizgatavots preparāts no efedrīna, kas satur efedronu	1 ml	50 ml
7)	Piperazīni Jebkurš savienojums, kas atvasināts no piperazīna: a) aizvietojot ūdeņraža atomu pie viena slāpekļa atoma ar neaizvietotu vai aizvietotu fenilgrupu, neaizvietotu vai aizvietotu benzilgrupu vai cikloheksilgrupu; b) neaizvietojot vai aizvietojot ūdeņraža atomu pie otra slāpekļa atoma ar neaizvietotu vai aizvietotu metilgrupu	0,02 g	1 g
8)	Triptamīni Jebkurš beta-(indol-3-il)etānamīna atvasinājums, kas satur vismaz vienu aizvietotāju no rindas a), b) un c): a) kur ūdeņraža atoms(-i) benzola gredzenā aizvietots(-i) ar vienu vai vairākiem vienādiem vai dažādiem aizvietotājiem vai aizvietotājiem, kas veido benzola gredzenu papildinošu ciklisku struktūru; b) kur ūdeņraža atomi etilēngrupā aizvietoti ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu; c) kur viens vai divi ūdeņraža atomi aminogrupā aizvietoti ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu vai slāpekļa atoms iekļauts ciklā	0,02 g	1 g
9)	1-Arilcikloheksilamīni 1-arilcikloheksilamīni (izņemot ketamīnu), kuros arilgrupa ir neaizvietots vai aizvietots benzola vai tiofēna cikls, viens vai divi ūdeņraža atomi aminogrupā aizvietoti ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu vai slāpekļa atoms iekļauts ciklā un cikloheksāna cikls ir neaizvietots vai aizvietots ar karbonilgrupu, hidroksilgrupu, alkoksigrupu vai alkilgrupu	0,001 g	1 g

10)	Dibenzopirāni No kanabīnola atvasināti savienojumi (izņemot kanabidiolu), kas modificēti gredzenā A, aizvietoti gredzenā B, to homologi ar dažādu oglekļa atomu skaitu aizvietotajā stāvoklī 3, to cis-, trans- un optiskie izomēri, kā arī to hidroksilgrupas atvasinājumi un halogēnatvasinājumi	0,003 g	1 g
11)	Cikloheksilfenoli Jebkurš savienojums, kas atvasināts no 2-(3-hidroksicikloheksil)fenola: a) aizvietojot ūdeņraža atomu fenola cikla stāvoklī 5; b) papildus neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai vairākus ūdeņraža atomus cikloheksilgrupā	0,003 g	1 g
12)	Naftilidēnindēni un naftilmetilindēni Jebkurš savienojums, kas atvasināts no 1-naftilidēnindēna vai 1-naftilmetilindēna: a) neaizvietojot vai aizvietojot ūdeņraža atomu pie indēna C3 atoma; b) papildus "a" apakšpunktā minētajos savienojumos neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai vairākus ūdeņraža atomus naftilgrupā; c) papildus "a" vai "b" apakšpunktā minētajos vai abos minētajos savienojumos neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai vairākus ūdeņraža atomus indēna ciklā	0,003 g	1 g
13)	Naftilmetilindoli Jebkurš savienojums, kas atvasināts no (indol-3-il)naft-1-il)metāna: a) neaizvietojot vai aizvietojot ūdeņraža atomu pie indola slāpekļa atoma; b) papildus "a" apakšpunktā minētajos savienojumos neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai vairākus ūdeņraža atomus naftilgrupā; c) papildus "a" vai "b" apakšpunktā minētajos vai abos minētajos savienojumos neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai vairākus ūdeņraža atomus indola ciklā	0,003 g	1 g
14)	Naftoilpiroli Jebkurš savienojums, kas atvasināts no 3-(1-naftoil)pirola: a) neaizvietojot vai aizvietojot ūdeņraža atomu pie pirola slāpekļa atoma; b) papildus "a" apakšpunktā minētajos savienojumos neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai vairākus ūdeņraža atomus pirola ciklā; c) papildus "a" vai "b" apakšpunktā minētajos vai abos minētajos savienojumos neaizvietojot vai aizvietojot vienu vai vairākus ūdeņraža atomus naftoilgrupā	0,003 g	1 g

15)	<p>Indola un indazola-3-karbonilatvasinājumi Indola-3-karbonilatvasinājumi un indazola 3-karbonilatvasinājumi, kas aizvietoti pie indola vai indazola cikla slāpekļa atoma stāvoklī 1 ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu un stāvoklī 3 pie karbonilgrupas aizvietoti ar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu vai cikloalkilgrupu, • neaizvietotu vai aizvietotu aromātisku vai heteroaromātisku ciklu, • neaizvietotu vai aizvietotu alkoksigrupu, ariloksigrupu, heteriloksigrupu, • aizvietotu aminogrupu, <p>un indola cikla stāvoklī 2 neaizvietoti vai aizvietoti ar alkilgrupu, un jebkurš no iepriekš minētajiem savienojumiem, kas papildus aizvietots indola vai indazola ciklā, tostarp tāds, kurā aizvietotājs veido papildu ciklisku struktūru</p>	0,003 g	1 g
16)	<p>Benzimidazoli Jebkurš savienojums, kas atvasināts no benzimidazola:</p> <p>a) aizvietojojt ūdeņraža atomu pie slāpekļa atoma ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu vai neaizvietotu vai aizvietotu aroilgrupu;</p> <p>b) papildus aizvietojojt ūdeņraža atomu pie imidazola cikla oglekļa atoma ar neaizvietotu vai aizvietotu (hetero) arilgrupu vai neaizvietotu vai aizvietotu aroilgrupu;</p> <p>c) papildus neaizvietojojt vai aizvietojojt ūdeņraža atomus benzimidazola benzola gredzenā</p>	0,003 g	1 g
17)	<p>Difeniletānamīni 1,2-difeniletān-1-amīns, tā enantiomēri un jebkurš savienojums, kas atvasināts no tiem:</p> <p>a) neaizvietojojt vai aizvietojojt ūdeņraža atomus vienā vai abos benzola gredzenos ar vienu vai vairākiem vienādiem vai dažādiem aizvietotājiem;</p> <p>b) papildus "a" apakšpunktā minētajos savienojumos neaizvietojojt vai aizvietojojt vienu vai abus aminogrupas ūdeņraža atomus ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu vai iekļaujot to ciklā;</p> <p>c) papildus "b" apakšpunktā minētajos savienojumos aizvietojojt vienu oglekļa atomu vienā vai abos benzola gredzenos ar slāpekļa atomu</p>	0,001 g	0,1 g

18)	<p>Karbazola-3-karbonilatvasinājumi Karbazola-3-karbonilatvasinājumi, kas aizvietoti pie karbazola cikla slāpekļa atoma stāvoklī 1 ar neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu un stāvoklī 3 pie karbonilgrupas aizvietoti ar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • neaizvietotu vai aizvietotu alkilgrupu, cikloalkilgrupu; • neaizvietotu vai aizvietotu aromātisku vai heteroaromātisku ciklu; • neaizvietotu vai aizvietotu alkoksigrupu, ariloksigrupu, heteriloksigrupu; • aizvietotu aminogrupu, <p>un jebkurš no iepriekš minētajiem savienojumiem, kas papildus aizvietots karbazola ciklā</p>	0,003 g	1 g
-----	---	---------	-----

8.6. Augu maisījums, sapsēta masa, šķidrums, vielu maisījums, piesūcināts papīrs, kas satur šā pielikuma II nodaļas 8.3. punkta 6. apakšpunktā un 8.5. punktā minētās vielas jebkurā daudzumā

Nr.	Maisījuma veids	Apmērs, līdz kuram daudzumi atzīstami par nelieliem	Apmērs, sākot ar kuru daudzumi atzīstami par lieliem
1)	izžāvēts (augu maisījums)	1 g	100 g
2)	nežāvēts (augu maisījums)	5 g	1 kg
3)	sapsēta masa	0,1 g	50 g
4)	šķidrums	1 ml	50 ml
5)	vielu maisījums, kas satur minēto vielu, kura nav nodalāma no vielu maisījuma kopējā daudzuma	1 g	50 g
6)	piesūcināts papīrs (marka)	3 gab.	10 gab.”

Likums stājas spēkā 2015. gada 1. jūnijā.

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 14. maijā.

Valsts prezidents A. Bērziņš

Rīgā 2015. gada 29. maijā

Publikācija "Latvijas Vēstnesī" 29.05.2015., Nr. 104.

Saeima ir pieņēmusi un Valsts
prezidents izsludina šādu likumu:

134. 88L/12 Par Latvijas Republikas valdības un Apvienoto Arābu Emirātu valdības nolīgumu par gaisa satiksmi

1. pants. 2014. gada 25. septembrī parakstītais Latvijas Republikas valdības un Apvienoto Arābu Emirātu valdības nolīgums par gaisa satiksmi (turpmāk — Nolīgums) ar šo likumu tiek pieņemts un apstiprināts.

2. pants. Nolīgumā paredzēto saistību izpildi koordinē Satiksmes ministrija.

3. pants. Latvijas Republikas Ārlietu ministrija saskaņā ar Nolīguma 17. pantu reģistrē Nolīgumu Starptautiskajā civilās aviācijas organizācijā.

4. pants. Nolīgums stājas spēkā tā 18. pantā noteiktajā laikā un kārtībā, un Ārlietu ministrija par to paziņo oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis”.

5. pants. Likums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā izsludināšanas. Līdz ar likumu izsludināms Nolīgums latviešu un angļu valodā.

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 21. maijā.

Valsts prezidents A. Bērziņš

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

Publikācija “Latvijas Vēstnesī” 03.06.2015., Nr. 107.

**Latvijas Republikas valdības
un
Apvienoto Arābu Emirātu valdības
nolīgums par gaisa satiksmi**

Latvijas Republikas valdība un Apvienoto Arābu Emirātu valdība (turpmāk dēvētas par “Līgumslēdzējām Pusēm”);

Vēloties attīstīt starptautisku aviācijas sistēmu, kas balstīta uz konkurenci starp aviokompānijām tirgū ar minimālu iejaukšanos un regulāciju;

Vēloties veicināt starptautiskās gaisa satiksmes iespēju paplašināšanu;

Atzīstot, ka efektīvi un konkurētspējīgi starptautiskās gaisa satiksmes pakalpojumi uzlabo tirdzniecību, patērētāju labklājību un veicina ekonomisko attīstību;

Vēloties radīt iespēju aviokompānijām piedāvāt ceļojošajiem un kravu pārvadājošajiem klientiem pakalpojumu iespēju dažādību un vēloties mudināt individuālās aviokompānijas attīstīt un ieviest jaunas un konkurētspējīgas cenas;

Vēloties nodrošināt visaugstāko lidojumu drošības un aviācijas drošības līmeni starptautiskajā gaisa satiksmē un atkārtoti apliecinot savas nopietnās bažas par darbībām vai draudiem, kas vērsti pret gaisa kuģa drošību, kas apdraud personu vai īpašuma drošību, negatīvi ietekmē gaisa pārvadājumu veikšanu, un mazina sabiedrības uzticību civilās aviācijas drošībai; un

Būdamas Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju, kas atklāta parakstīšanai 1944. gada 7. decembrī Čikāgā, dalībnieces;

Ir vienojušās par sekojošo:

**1. pants
Definīcijas**

Šajā nolīgumā, ja kontekstā nav paredzēts citādi, termins:

1. “Aviācijas institūcijas” attiecībā uz Latvijas Republikas valdību nozīmē Satiksmes ministriju un/vai jebkuru personu vai institūciju, kas ir pilnvarota veikt jebkuras Satiksmes ministrijas esošās funkcijas vai līdzīgas funkcijas, un attiecībā uz Apvienoto Arābu Emirātu valdību, Vispārējo civilās aviācijas institūciju un/vai jebkuru personu vai institūciju, kas ir pilnvarota veikt jebkuras Vispārējās civilās aviācijas institūcijas esošās funkcijas vai līdzīgas funkcijas;

2. “Nolīgums” nozīmē šo Nolīgumu, tā pielikumus un jebkurus grozījumus;

3. “teritorija”, “gaisa satiksme”, “starptautiskā gaisa satiksme”, “aviokompānija” un “apstāšanās nekomerciālos nolūkos” ir termini, kuru nozīme attiecīgi ir noteikta Konvencijas 2. un 96. pantā;

4. “Konvencija” nozīmē Konvenciju par starptautisko civilo aviāciju, kas atklāta parakstīšanai 1944. gada 7. decembrī Čikāgā, kā arī jebkuru tās pielikumu, kas pieņemts saskaņā ar šīs Konvencijas 90. pantu un jebkuru Konvencijas un pielikumu grozījumu, kas izdarīts saskaņā ar šīs Konvencijas 90. un 94. pantu, ciktāl šie pielikumi un grozījumi ir kļuvuši saistoši abām Līgumslēdzējām Pusēm;

5. “nozīmētā aviokompānija” nozīmē aviokompāniju, kura ir nozīmēta un pilnvarota saskaņā ar šā Nolikuma 3. pantu;

6. “pilna cena” nozīmē sniegtā pakalpojuma cenu, ieskaitot pamatotu summu par administratīvajiem papildu izdevumiem;

7. “tarifs” nozīmē cenas, kas tiek maksātas par pasažieru, bagāžas un kravas pārvadājumiem, un nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs cenas tiek piemērotas, ieskaitot cenas un nosacījumus par aģentūru un citiem papildpakalpojumiem, bet izņemot maksu par pasta pārvadājumiem un apstākļus, kuri to nosaka;

8. “lietotāja nodeva” nozīmē nodevu, kura tiek uzlikta aviokompānijām par lidostas, aeronavigācijas vai aviācijas drošības iekārtu vai pakalpojumu nodrošināšanu, ieskaitot līdzīgus pakalpojumus un iekārtas;

9. “ES Līgumi” nozīmē Līgumu par Eiropas Savienību un Līgumu par Eiropas Savienības darbību.

2. pants

Tiesību piešķiršana

1. Katra Līgumslēdzēja Puse piešķir otrai Līgumslēdzējai Pusei sekojošas tiesības attiecībā uz tās regulāro starptautisko gaisa satiksmi:

- a) tiesības bez apstāšanās lidot pāri tās teritorijai;
- b) tiesības apstāties tās teritorijā nekomerciālos nolūkos.

2. Katra Līgumslēdzēja Puse piešķir otrai Līgumslēdzējai Pusei šajā Nolikumā paredzētās tiesības veikt regulāru starptautisko gaisa satiksmi maršrutos, kas noteikti Maršrutu saraksta attiecīgajā sadaļā šā Nolikuma pielikumā. Šāda satiksme un maršruti turpmāk attiecīgi tiek dēvēti par “nolikumā paredzēto satiksmi” un “noteiktajiem maršrutiem”.

3. Veicot nolikumā paredzēto satiksmi noteiktajā maršrutā, papildus šā panta 1. punktā minētajām tiesībām, katras Līgumslēdzējas Puses nozīmētajai aviokompānijai ir tiesības apstāties otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā punktos, kuri noteikti šim maršrutam Maršrutu sarakstā šā Nolikuma pielikumā, lai uzņemtu un izsēdinātu pasažierus, iekrautu un izkrautu bagāžu un kravu, ieskaitot pastu, atsevišķi vai kombinēti.

4. Nekas šā panta 2. punktā nevar tikt iztulkots kā vienas Līgumslēdzējas Puses aviokompānijas tiesības uzņemt gaisa kuģi otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā pasažierus, bagāžu un kravu, ieskaitot pastu, lai tos par atlīdzību vai uz nomas līguma pamata nogādātu uz citu punktu šīs otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā.

3. pants

Nozīmēšana un pilnvarošana

1. Katrai Līgumslēdzējai Pusei ir tiesības nozīmēt tik aviokompānijas, cik tā vēlas, starptautiskās gaisa satiksmes veikšanai saskaņā ar šo Nolīgumu un atsaukt vai grozīt šādu nozīmējumu. Šāds nozīmējums tiek nosūtīts otras Līgumslēdzējas Puses aviācijas institūcijām rakstiski caur diplomātiskajiem kanāliem.

2. Saņemot šādu nozīmējumu otra Līgumslēdzēja Puse piešķir attiecīgas pilnvaras un atļaujas, ievērojot vismazāko kavēšanās laiku procedūras dēļ, ar nosacījumu, ka:

a) Gadījumā, kad aviokompāniju nozīmē Latvijas Republika:

i) tā ir reģistrēta Latvijas Republikas teritorijā saskaņā ar ES Līgumiem un tai ir derīga licence par tiesībām veikt gaisa pārvadājumus saskaņā ar Eiropas Savienības tiesību aktiem;

ii) aviokompānijas faktisko regulējošo kontroli veic un uztur Eiropas Savienības dalībvalsts, kas atbild par gaisa kuģa ekspluatanta apliecības izsniegšanu, un nozīmējumā ir skaidri norādīta attiecīgā aviācijas institūcija; un

iii) aviokompānija tieši vai caur akciju kontrolpaketi pieder un to faktiski kontrolē Eiropas Savienības vai Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācijas dalībvalstis un/vai šo valstu pilsoņi.

b) Gadījumā, kad aviokompāniju nozīmē Apvienotie Arābu Emirāti:

i) tā ir reģistrēta Apvienoto Arābu Emirātu teritorijā un ir licencēta saskaņā ar Apvienoto Arābu Emirātu tiesību aktiem;

ii) aviokompānijas faktisko regulējošo kontroli veic un uztur Apvienotie Arābu Emirāti; un

iii) aviokompānija tieši vai caur akciju kontrolpaketi pieder un to faktiski kontrolē Apvienotie Arābu Emirāti un/vai to pilsoņi.

c) Vienas Līgumslēdzējas Puses aviācijas institūcijas ir tiesīgas pieprasīt, lai otras Līgumslēdzējas Puses nozīmētā aviokompānija pierāda, ka tā spēj pildīt nosacījumus, kurus paredz normatīvie akti, kurus šādas institūcijas parasti un pieņemami piemēro starptautiskajiem gaisa pārvadājumiem.

4. pants

Pārvadājumu atļaujas atcelšana

1. Katrai Līgumslēdzējai Pusei ir tiesības atcelt, apturēt vai ierobežot otras Līgumslēdzējas Puses nozīmētās aviokompānijas pārvadājumu atļauju vai tehniskās atļaujas, ja:

a) Gadījumā, kad aviokompāniju nozīmē Latvijas Republika:

i) tā nav reģistrēta Latvijas Republikas teritorijā saskaņā ar ES Līgumiem vai tai nav derīga licence par tiesībām veikt gaisa pārvadājumus saskaņā ar Eiropas Savienības tiesību aktiem;

ii) aviokompānijas faktisko regulējošo kontroli neveic vai neuztur Eiropas Savienības dalībvalsts, kas atbild par gaisa kuģa ekspluatanta apliecības izsniegšanu, vai nozīmējumā nav skaidri norādīta attiecīgā aviācijas institūcija; vai

iii) aviokompānija tieši vai caur akciju kontrolpaketi nepieder vai to faktiski nekontrolē Eiropas Savienības vai Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācijas dalībvalstis un/vai šo valstu pilsoņi.

b) Gadījumā, kad aviokompāniju nozīmē Apvienoto Arābu Emirāti:

i) tā nav reģistrēta Apvienoto Arābu Emirātu teritorijā vai nav licencēta saskaņā ar Apvienoto Arābu Emirātu piemērojamajiem tiesību aktiem;

ii) aviokompānijas faktisko regulējošo kontroli neveic un neuztur Apvienotie Arābu Emirāti;

iii) aviokompānija tieši vai caur akciju kontrolpaketi nepieder un to faktiski nekontrolē Apvienotie Arābu Emirāti un/vai to pilsoņi.

c) šī aviokompānija neatbilst šā Nolīguma 5. pantā minētajiem normatīvajiem aktiem.

2. Ja nav nepieciešama šā panta 1. punktā minētā tūlītēja atļaujas atcelšana, apturēšana vai saistību izpildes pieprasīšana, lai novērstu turpmāku normatīvo aktu pārkāpšanu, šīs tiesības izmanto tikai pēc konsultācijām ar otras Līgumslēdzēja Puses aviācijas institūcijām. Šādas konsultācijas sākas trīsdesmit (30) dienu laikā pēc tam, kad saņemts pieprasījums pēc konsultācijām.

3. Neskatoties uz šā Nolīguma 3. pantu un šo pantu, Līgumslēdzēja Puse var atcelt, apturēt vai ierobežot pārvadājumu atļauju vai tehniskās atļaujas, ja:

a) gadījumā, kad aviokompāniju nozīmē Latvijas Republika:

i) gaisa pārvadātājam ir citas dalībvalsts izdota gaisa kuģa ekspluatanta apliecība un var pierādīt, ka izmantojot gaisa pārvadājumu tiesības atbilstoši šim nolīgumam maršrutā, kas ietver kādu punktu minētajā citā dalībvalstī, tostarp tādu pakalpojumu sniegšanu, kuri tiek pārdoti kā tranzīta pakalpojumi vai citādā veidā ietver tranzīta pakalpojumus, tas tādējādi apietu gaisa pārvadājumu tiesību ierobežojumus, kas noteikti divpusējā gaisa pārvadājumu nolīgumā starp Apvienotajiem Arābu Emirātiem un minēto citu dalībvalsti; vai

ii) gaisa pārvadātājam ir kādas dalībvalsts izdota gaisa kuģa ekspluatanta apliecība, bet nav noslēgts divpusējs nolīgums starp Apvienotajiem Arābu Emirātiem un minēto dalībvalsti par gaisa pārvadājumu pakalpojumiem, un var pierādīt, ka Apvienoto Arābu Emirātu nozīmētajiem gaisa pārvadātājiem nav atbilstoši pieejamu nepieciešamo gaisa pārvadājumu tiesību, lai veiktu ierosināto darbību;

b) gadījumā, kad aviokompāniju nozīmē Apvienoto Arābu Emirāti:

i) gaisa pārvadātāja akciju kontrolpakete pieder vai gaisa pārvadātāju kontrolē valsts, kas nav Apvienotie Arābu Emirāti, pilsoņi, un var pierādīt, ka izmantojot gaisa pārvadājumu tiesības atbilstoši šim Nolīgumam maršrutā, kas iekļauj kādu punktu minētajā citā valstī, tostarp tādu pakalpojumu sniegšanu, kuri tiek pārdoti kā tranzīta pakalpojumi, vai citā veidā ietver tranzīta pakalpojumus, tas tādējādi apietu gaisa pārvadājumu ierobežojumus, kas noteikti divpusējā nolīgumā par gaisa pārvadājumu pakalpojumiem starp dalībvalsti un šo citu valsti; vai

ii) gaisa pārvadātāja kontrolpakete pieder un gaisa pārvadātāju kontrolē valsts, kas nav Apvienotie Arābu Emirāti, pilsoņi, un nav noslēgts divpusējs gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgums starp dalībvalsti un minēto valsti, un var pierādīt, ka minētās dalībvalsts nozīmētajiem gaisa pārvadātājiem nav atbilstoši pieejamas nepieciešamās gaisa pārvadājumu tiesības, lai veiktu ierosināto darbību.

5. pants

Likumu piemērošana

1. Ierodoties vienas Līgumslēdzējas Puses teritorijā, atrodoties tajā vai atstājot to, otras Līgumslēdzējas Puses aviokompānijas ievēro šās Līgumslēdzējas Puses normatīvos aktus attiecībā uz gaisa kuģa izmantošanu un navigāciju.

2. Ierodoties vienas Līgumslēdzējas Puses teritorijā, atrodoties tajā vai atstājot to, uz otras Līgumslēdzējas Puses aviokompānijas, vai tās vārdā, pārvadātājiem pasažieriem, apkalpi, bagāžu un kravu, ieskaitot pastu, attiecas šās Līgumslēdzējas Puses normatīvie akti attiecībā uz gaisa kuģa pasažieru, apkalpes, bagāžas un kravas, ieskaitot pastu, iekļūšanu tās teritorijā vai tās atstāšanu (ieskaitot noteikumus attiecībā uz iecelšanu, izbraukšanu, aviācijas drošību, imigrāciju, pasēm, muitu un karantīnu, vai pasta gadījumā – noteikumus attiecībā uz pastu).

3. Neviena Līgumslēdzēja Puse nedrīkst dot priekšroku savai vai kādai citai aviokompānijai attiecībā pret otras Līgumslēdzējas Puses nozīmēto aviokompāniju, kura veic līdzīgu starptautisko gaisa satiksmi, piemērojot tās normatīvos aktus, kurus paredz šis pants.

4. Pasažieri, bagāža un krava, kas tiešā tranzītā šķērso jebkuras Līgumslēdzējas Puses teritoriju un neatstāj šim nolūkam paredzēto lidostas teritoriju, netiek pakļauta kontrolei, izņemot aviācijas drošības, narkotisko vielu kontroles, nelegālas iecelšanas novēršanas pasākumos vai īpašus gadījumos. Bagāža un krava tiešā tranzītā tiek atbrīvota no muitas nodevām un citiem līdzīgiem nodokļiem.

6. pants

Lidojumu drošība

1. Katra Līgumslēdzēja Puse atzīst par derīgiem šajā Nolīgumā paredzētās gaisa satiksmes veikšanai lidojumu derīguma sertifikātus, kvalifikācijas apliecības un licences, kuras izdevusi vai apstiprinājusi otra Līgumslēdzēja Puse, un kuras ir spēkā, ar nosacījumu, ka prasības šādiem sertifikātiem vai licencēm atbilst vismaz minimālajiem Konvencijā noteiktajiem standartiem.

2. Tomēr katra Līgumslēdzēja Puse var atteikties atzīt par derīgām lidojumiem virs tās teritorijas kvalifikācijas apliecības un licences, kuras tās pilsoņiem izdevusi vai apstiprinājusi otra Līgumslēdzēja Puse.

3. Katra Līgumslēdzēja Puse jebkurā laikā var pieprasīt konsultācijas par otras Līgumslēdzējas Puses pieņemtajiem lidojumu drošības standartiem visās jomās, kas attiecas uz apkalpi, gaisa kuģi vai tā izmantošanu. Šīs konsultācijas sākas trīsdesmit (30) dienu laikā pēc pieprasījuma iesniegšanas.

4. Ja pēc minētajām konsultācijām viena Līgumslēdzēja Puse konstatē, ka otra Līgumslēdzēja Puse kādā no jomām neefektīvi ievēro un nepilda spēkā esošos lidojumu drošības standartus, kas izstrādāti atbilstoši vismaz minimālajiem Konvencijā noteiktajiem standartiem, tā paziņo otrai Līgumslēdzējai Pusei par iegūto informāciju un pasākumiem, kas jāveic, lai nodrošinātu atbilstību šiem minimālajiem standartiem, un šī otra Līgumslēdzēja Puse veic nepieciešamos pasākumus. Ja otra Līgumslēdzēja Puse neveic nepieciešamos pasākumus piecpadsmit (15) dienu laikā vai ilgākā laika periodā, ja par to panākta vienošanās, tiek piemēroti šā Nolikuma 4. panta noteikumi.

5. Neskatoties uz Konvencijas 33. pantā noteiktajiem pienākumiem ir panākta vienošanās, ka katru gaisa kuģi, kas vienas Līgumslēdzējas Puses nozīmētajai aviokompānijai vai aviokompānijām pieder vai tiek izmantots saskaņā ar īres līgumu, un ar kuru tiek veikta satiksme uz otras Līgumslēdzējas Puses valsts teritoriju vai no tās, laikā, kad tas atrodas šīs otras Līgumslēdzējas Puses valsts teritorijā, no iekšpuses un ārpusē var pārbaudīt tās pilnvaroti pārstāvji, lai konstatētu gaisa kuģa un tā apkalpes dokumentu derīgumu un saskatāmo gaisa kuģa un tā aprikojuma stāvokli (šajā pantā - "gaisa kuģa pārbaude"), ja vien šī pārbaude neizraisa nepamatotu aizkavēšanos.

6. Ja gaisa kuģa pārbaudes vai pārbaūžu sērijas rezultātā rodas:

a) pamatotas aizdomas, ka gaisa kuģis vai šā gaisa kuģa izmantošana neatbilst attiecīgajā laika posmā Konvencijā noteiktajiem un spēkā esošajiem minimālajiem standartiem, vai

b) pamatotas aizdomas, ka nepieciešama efektīva apkope un attiecīgajā laika posmā Konvencijā noteikto un spēkā esošo lidojumu drošības standartu izpilde,

Līgumslēdzēja Puse, kas veikusi pārbaudi atbilstoši Konvencijas 33. panta noteikumiem var secināt, ka prasības, saskaņā ar kurām apliecība vai licences par gaisa kuģi vai tā apkalpi izsniegtas vai atzītas par derīgām, vai prasības, saskaņā ar kurām gaisa kuģis veic lidojumus, neatbilst vai ir zemākas par Konvencijā noteiktajiem un spēkā esošajiem minimālajiem standartiem.

7. Ja vienas Līgumslēdzējas Puses nozīmētās aviokompānijas vai aviokompāniju pārstāvji aizliedz piekļūt gaisa kuģim, kuru šī aviokompānija vai aviokompānijas izmanto vai kurš tiek izmantots tās vārdā, lai veiktu pārbaudi saskaņā ar šā panta 3. punkta noteikumiem, otra Līgumslēdzēja Puse var konstatēt, ka tas izraisa nopietnas aizdomas par šā panta 4. punktā minētajiem pārkāpumiem, un izdarīt minētajā punktā noteiktos secinājumus.

8. Katra Līgumslēdzēja Puse saglabā tiesības nekavējoties pārtraukt vai mainīt otras Līgumslēdzējas Puses aviokompānijas vai aviokompāniju pārvadājumu atļaujas, ja tā pēc gaisa kuģa pārbaudes, gaisa kuģa pārbaūžu sērijas, aizlieguma veikt gaisa kuģa pārbaudi, konsultācijām vai citādi konstatē, ka nekavējoties jāveic pasākumi, lai nodrošinātu aviokompānijas veiktās satiksmes drošību.

9. Katra Līgumslēdzēja Puse pārtrauc veikt pasākumus, kas noteikti šā panta 2. vai 6. punktā, ja ir novērsts to iemesls.

7. pants Aviācijas drošība

1. Saskaņā ar tiesībām un pienākumiem, kas izriet no starptautisko tiesību normām, Līgumslēdzējas Puses apliecina, ka šā Nolīguma neatņemama sastāvdaļa ir to savstarpējais pienākums aizsargāt civilās aviācijas drošību pret nelikumīgas iejaukšanās aktiem. Neierobežojot starptautisko tiesību normu un no tām izrietošo tiesību un pienākumu vispārējo raksturu, Līgumslēdzējas Puses darbojas saskaņā ar Konvenciju par noziegumiem un dažām citām darbībām, kas izdarītas gaisa kuģos, kura parakstīta 1963. gada 14. septembrī Tokijā, Konvenciju par cīņu pret nelikumīgu gaisa kuģu sagrābšanu, kura parakstīta 1970. gada 16. decembrī Hāgā, Konvenciju par cīņu pret nelikumīgām darbībām, kas apdraud civilās aviācijas drošību, kura parakstīta 1971. gada 23. septembrī Monreālā, Protokolu par cīņu pret nelikumīgu vardarbību lidostās, kas apkalpo starptautisko civilo aviāciju, kas parakstīts 1988. gada 24. februārī Monreālā un jebkuru citu aviācijas drošības daudzpusēju nolīgumu, kuru abas Līgumslēdzējas Puses apņemsies ievērot.

2. Katra Līgumslēdzēja Puse pēc pieprasījuma sniedz visu nepieciešamo palīdzību, lai novērstu nelikumīgu civilās aviācijas gaisa kuģu sagrābšanu un citas pret gaisa kuģiem, to pasažieriem un apkalpēm, lidostām un aeronavigācijas iekārtām vērstas nelikumīgas darbības un jebkurus citus draudus civilās aviācijas drošībai.

3. Līgumslēdzējas Puses savstarpējās attiecībās rīkojas saskaņā ar aviācijas drošības noteikumiem un tehniskajām prasībām, kuras noteikusi Starptautiskā civilās aviācijas organizācija un kuras kā pielikumi pievienotas Konvencijai; tās pieprasa, lai visi to reģistrā reģistrēto gaisa kuģu ekspluatanti, gaisa kuģu ekspluatanti, kuru galvenā darbības vieta vai pastāvīgā uzturēšanās vieta ir to teritorijā, un lidostu ekspluatanti to teritorijā darbotos saskaņā ar minētajiem aviācijas drošības noteikumiem.

4. Katra Līgumslēdzēja Puse ievēro otras Līgumslēdzējas Puses aviācijas drošības noteikumus, ierodoties otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā, atstājot šo teritoriju vai uzturoties tajā, un katra Līgumslēdzēja Puse nodrošina, lai tās valsts teritorijā tiktu veikti atbilstoši pasākumi gaisa kuģu aizsardzībai un pasažieru, apkalpes, pasažieriem klātesošās bagāžas, bagāžas, kravas un gaisa kuģa krājumu pārbaudei pirms iekāpšanas vai iekraušanas gaisa kuģī un tās laikā. Katra Līgumslēdzēja Puse ar sapratni izvērtē jebkuru otras Līgumslēdzējas Puses lūgumu pēc saprātīgiem drošības pasākumiem, lai novērstu īpašus draudus.

5. Nelikumīga gaisa kuģa sagrābšanas incidenta vai tā draudu gadījumā, vai, ja tiek veiktas citas nelikumīgas pret gaisa kuģa, tā pasažieru un apkalpes, lidostu vai aeronavigācijas iekārtu drošību vērstas darbības, Līgumslēdzējas Puses viena otrai sniedz palīdzību, atvieglējot sakaru līdzekļu izmantošanu un veicot citus nepieciešamos pasākumus, lai ātri un droši izbeigtu šo incidentu vai novērstu tā draudus.

6. Ja vienai Līgumslēdzējai Pusei ir pamats uzskatīt, ka otra Līgumslēdzēja Puse pārkāpj šajā pantā noteiktās aviācijas drošības prasības, šās Līgumslēdzējas Puses aviācijas institūcijas var pieprasīt tūlītējas konsultācijas ar otras Līgumslēdzējas Puses aviācijas institūcijām. Ja piecpadsmit (15) dienu laikā pēc konsultāciju pieprasīšanas netiek panākta pieņemama vienošanās, minētās Līgumslēdzējas Puses nozīmētās aviokompānijas vai aviokompāniju pārvadājumu atļaujas un

tehniskās atļaujas var tikt apturētas, anulētas, atceltas, ierobežotas vai arī var tikt pieprasīta noteiktu nosacījumu izpilde. Īpašas nepieciešamības gadījumā katra Līgumslēdzēja Puse var veikt attiecīgas darbības pirms piecpadsmit (15) dienu termiņa beigām.

8. pants

Komerčiālās iespējas

1. Katras Līgumslēdzējas Puses nozīmētajām aviokompānijām ir tiesības:

a) izveidot birojus otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā, lai reklamētu un pārdotu gaisa transporta pakalpojumus, kā arī citus speciālus produktus un iekārtas, kas nepieciešamas gaisa transporta pakalpojumu nodrošināšanai;

b) iesaistīties gaisa transporta pakalpojumu pārdošanā otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā tieši un, ja aviokompānijas vēlas, caur to aģentiem. Aviokompānijām ir tiesības pārdot šādus gaisa transporta pakalpojumus un jebkura persona brīvi var tos iegādāties vietējā valūtā vai brīvi konvertējamās valūtās, saskaņā ar vietējiem valūtas noteikumiem;

c) konvertēt un brīvi pārskaitīt, pēc pieprasījuma, vietējos ienākumus, kuri pārsniedz vietēji izmaksātās summas. Konvertēšana un pārskatīšana tiek atļauta nekavējoties bez ierobežojumiem vai aplikšanas ar nodokļiem saskaņā ar attiecīgo valūtas kursu, kurš tiek piemērots tekošajām transakcijām un pārskaitījumiem dienā, kad pārvadātājs pirmoreiz iesniedz pieteikumu pārskatījumam; un

d) veikt vietējos maksājumus, tai skaitā par degvielu, otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā vietējā valūtā. Katras Līgumslēdzējas Puses aviokompānijas, ja tās to vēlas, var veikt šādus vietējos maksājumus otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā brīvi konvertējamās valūtās, saskaņā ar vietējiem valūtas noteikumiem.

2. Katras Līgumslēdzējas Puses nozīmētajām aviokompānijām ir tiesības:

a) saskaņā ar otras Līgumslēdzējas Puses normatīvajiem aktiem attiecībā uz ieceļošanu, uzturēšanos un nodarbinātību, ievest un uzturēt otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā vadības, pārdošanas, tehnisko, darbības uzturēšanas, un citu jebkuras nacionalitātes speciālistu personālu, kas nepieciešams gaisa transporta pakalpojumu nodrošināšanai;

b) veicot vai piedāvājot atļautos pakalpojumus norunātajos maršrutos, vienoties par tirgus sadarbības pasākumiem, tādiem kā vietu sadales, kodu dališanas vai nomāšanas pasākumi, ar:

i) katras Līgumslēdzējas Puses aviokompāniju vai aviokompānijām;

ii) trešās valsts aviokompāniju vai aviokompānijām; un

ar noteikumu, ka visām aviokompānijām šādos pasākumos ir attiecīgas pilnvaras un tās atbilst prasībām, kuras parasti tiek piemērotas šādiem pasākumiem.

3. Neskatoties uz jebkuriem citiem šā Nolikuma nosacījumiem, abu Līgumslēdzēju Pušu aviokompānijas un netiešie kravu pārvadājumu nodrošinātāji drīkst bez ierobežojumiem izmantot saistībā ar starptautiskajiem gaisa pārvadājumiem jebkurus virszemes pārvadājumus kravai uz vai no jebkuriem punktiem Līgumslēdzēju Pušu teritorijās vai ārpus tām, ieskaitot transportu uz un no visām lidostām ar muitas aprīkojumu, un ieskaitot, kad vajadzīgs, tiesības transportēt kravu, par kuru ir saistības, saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem. Šādai kravai, neatkarīgi vai tā tiek vesta pa zemi vai gaisu, ir piekļuve lidostas muitas aprīkojumam un telpām. Aviokompānijas var izvēlēties pašas veikt pārvadāšanu pa zemi vai to nodrošināt uz līguma pamata caur citiem pārvadātājiem pa zemi, ieskaitot virszemes pārvadājumus, kurus veic citas aviokompānijas un netiešie kravu gaisa pārvadājumu nodrošinātāji. Šādi kravu pārvadājumu pakalpojumi, kur tiek izmantots dažāds transports, var tikt piedāvāti par vienotu kopēju cenu par apvienotu gaisa un virszemes pārvadājumu, ar nosacījumu, ka kravas nosūtītāji netiek maldināti par šādas pārvadāšanas faktiem.

9. pants

Muitas nodokļi un nodevas

1. Ierodoties vienas Līgumslēdzējas Puses teritorijā, otras Līgumslēdzējas Puses nozīmētās aviokompānijas vai aviokompāniju starptautiskās gaisa satiksmes gaisa kuģi, to parastais aprīkojums, virszemes iekārtas, degviela, smērvielas, nepieciešamie tehniskie krājumi, rezerves daļas (ieskaitot dzinējus), gaisa kuģa krājumi (ieskaitot, bet ne tikai, pārtikas produktus, bezalkoholiskos un alkoholiskos dzērienus, tabakas izstrādājumus un citus produktus, kas paredzēti pārdošanai vai izmantošanai pasažieriem ierobežotā daudzumā lidojuma laikā), un citus izstrādājumus, kas paredzēti vai tiek izmantoti tikai starptautiskās gaisa satiksmes gaisa kuģu ekspluatācijā vai apkalpošanā, pēc savstarpīguma principa tiek atbrīvoti no visiem importa ierobežojumiem, īpašuma nodokļiem un nodevām, muitas nodevām, akcīzes nodokļiem, un līdzīgām nodevām un maksājumiem, kurus (i) uzliek valsts vai centrālās varasiestādes, un kuri (ii) nav balstīti uz sniegto pakalpojumu izmaksām, ar nosacījumu, ka šādas iekārtas un krājumi paliek gaisa kuģī.

2. No šā panta 1. punktā minētajiem nodokļiem, nodevām un maksājumiem, pēc savstarpīguma principa, izņemot maksu par sniegtajiem pakalpojumiem, tiek atbrīvoti:

a) gaisa kuģa krājumi, kas ievesti vai piegādāti Līgumslēdzējas Puses teritorijā un uzņemti gaisa kuģī, pieņemamā daudzumā, izmantošanai otras Līgumslēdzējas Puses aviokompāniju izlidojošos gaisa kuģos, kuri veic starptautisku gaisa satiksmi, pat ja šie krājumi tiek izmantoti tikai daļā no lidojuma virs tās Līgumslēdzējas Puses teritorijas, kurā tie uzņemti gaisa kuģī;

b) virszemes iekārtas un rezerves daļas (ieskaitot dzinējus), kas ievesti vienas Līgumslēdzējas Puses teritorijā, lai veiktu otras Līgumslēdzējas Puses aviokompāniju starptautiskās satiksmes gaisa kuģu apkalpošanu, uzturēšanu vai remontu;

c) degviela, smērvielas un nepieciešamie tehniskie krājumi, kas ievesti vai piegādāti vienas Līgumslēdzējas Puses teritorijā, lai tos izmantotu otras Līgumslēdzējas Puses aviokompāniju starptautiskās satiksmes gaisa kuģos, pat ja šie krājumi tiek izmantoti tikai daļā no lidojuma virs tās Līgumslēdzējas Puses teritorijas, kurā tie uzņemti gaisa kuģī;

d) reklāmas un sludinājumu materiāli, kas pieņemamā daudzumā ievesti vai piegādāti vienas Līgumslēdzējas Puses teritorijā un uzņemti gaisa kuģī izmantošanai otras Līgumslēdzējas Puses aviokompānijas izlidojošos starptautiskās satiksmes gaisa kuģos, pat ja šie krājumi tiek izmantoti tikai daļā no lidojuma virs tās Līgumslēdzējas Puses teritorijas, kurā tie uzņemti gaisa kuģī, un

e) drukātu biļešu krājumi un gaisa kravas pavadzīmes, kuras nozīmētā aviokompānija izmanto rezervāciju veikšanai un biļešu nodrošināšanai, jebkuri drukāti materiāli, uz kuriem ir nozīmētās aviokompānijas simbols, un parastie publikāciju un reklāmas materiāli, kurus nozīmētā aviokompānija izplata bez maksas un kuri tiek ievesti otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā.

3. Šā panta 1. un 2. punktā minētās iekārtas un krājumus var pieprasīt uzglabāt attiecīgu institūciju uzraudzībā vai kontrolē.

4. Šajā pantā paredzētie izņēmumi ir spēkā arī tad, kad vienas Līgumslēdzējas Puses nozīmētās aviokompānijas ir noslēgušas līgumu ar kādu citu aviokompāniju, kurai līdzīgus šāda veida izņēmumus ir paredzējusi otra Līgumslēdzēja Puse, šā panta 1. un 2. punktā norādīto izstrādājumu saņemšanai glabāšanā vai pārvešanai otras Līgumslēdzējas Puses teritorijā.

5. Nekas šajā Nolīgumā neliedz Latvijas Republikai nediskriminējoši uzlikt nodokļus, nodevas vai citus maksājumus par degvielu, ko tās teritorijā piegādā izmantošanai tādu Apvienoto Arābu Emirātu nozīmēto aviokompāniju gaisa kuģos, kuri veic lidojumus maršrutā starp kādu punktu Latvijas Republikas teritorijā un kādu citu punktu Latvijas Republikas teritorijā vai citas Eiropas Savienības dalībvalsts teritorijā. Šādā gadījumā Apvienotajiem Arābu Emirātiem ir līdzīgas tiesības arī nediskriminējoši uzlikt līdzīgus nodokļus, nodevas vai citus maksājumus par degvielu, ko piegādā to teritorijā.

10. pants

Lietotāja nodevas

1. Lietotāja nodevas, kuras otras Līgumslēdzējas Puses aviokompānijām var uzlikt katras Līgumslēdzējas Puses kompetentas nodevu noteikšanas institūcijas vai organizācijas, ir taisnīgas, pamatotas, nav negodīgi diskriminējošas un ir objektīvi sadalītas starp lietotāju kategorijām. Katrā gadījumā, jebkuras šādas lietotāja nodevas otras Līgumslēdzējas Puses aviokompānijām tiek uzliktas ar tādiem nosacījumiem, kuri nav neizdevīgāki par vislabvēlīgākajiem nosacījumiem, kuri pieejami jebkurai citai aviokompānijai tajā laikā, kad nodevas tiek uzliktas.

2. Otras Līgumslēdzējas Puses aviokompānijām obligātās lietotāja nodevas var atspoguļot, bet nedrīkst pārsniegt, atbilstošu lidostas, lidostas apkārtējās vides, aeronavigācijas un aviācijas drošības aprīkojuma un pakalpojumu lidostā vai lidostas sistēmas robežās nodrošināšanas pilno pašizmaksu kompetentajām nodevu iekasēšanas institūcijām vai organizācijām. Šādas nodevas var ietvert samērīgu peļņu no aktīviem pēc amortizācijas. Aprīkojums un pakalpojumi, par kuru izmantošanu tiek uzliktas nodevas, tiek nodrošināti uz efektīva un ekonomiska pamata.

3. Katra Līgumslēdzēja Puse veicina konsultācijas starp kompetentajām nodevu iekasēšanas institūcijām vai organizācijām savā teritorijā un aviokompānijām, kuras izmanto pakalpojumus un iekārtas, un mudina kompetentās nodevu iekasēšanas institūcijas vai organizācijas un aviokompānijas apmainīties ar tādu informāciju, kas var būt nepieciešama, lai atļautu nodevu samērīguma precīzu pārskatu saskaņā ar šā panta 1. un 2. punkta principiem. Katra Līgumslēdzēja Puse mudina kompetentās nodevu iekasēšanas institūcijas nodrošināt lietotājiem pieejamu paziņojumu par jebkuru priekšlikumu par izmaiņām lietotāju nodevās, lai dotu iespēju lietotājiem izteikt savus viedokļus pirms šo izmaiņu veikšanas.

4. Saskaņā ar šā Nolikuma 15. pantā noteiktajām strīdu izšķiršanas procedūrām, neviena Līgumslēdzēja Puse nedrīkst pārkāpt šā panta nosacījumus, ja vien (i) saprātīgā laika periodā tai neizdodas pārskatīt nodevu vai darbību, par kuru ir sūdzējusies otra Līgumslēdzēja Puse; vai (ii) pēc šādas pārskatīšanas tai neizdodas veikt visus iespējamus pasākumus, lai novērstu jebkuru nodevu vai darbību, kura ir pretrunā ar šo pantu.

11. pants

Godīga konkurence

1. Katra Līgumslēdzēja Puse nodrošina abu Līgumslēdzēju Pušu nozīmētajām aviokompānijām godīgu un vienlīdzīgu iespēju konkurēt starptautisko gaisa pārvadājumu, kurus regulē šis Nolikums, nodrošināšanā.

2. Katra Līgumslēdzēja Puse ļauj katrai nozīmētajai aviokompānijai noteikt starptautisko gaisa pārvadājumu, kurus tā piedāvā, biežumu un kapacitāti, pamatojoties uz komerciāliem tirgus apsvērumiem. Saskaņā ar šīm tiesībām, neviena Līgumslēdzēja Puse nedrīkst vienpusēji ierobežot satiksmes intensitāti, pakalpojumu biežumu vai regularitāti, vai otras Līgumslēdzējas Puses nozīmēto aviokompāniju izmantoto gaisa kuģu tipu vai tipus, izņemot muitas, tehniskus, darbības vai vidi aizsargājošus iemeslus saskaņā ar pastāvīgajiem noteikumiem, kuri atbilst Konvencijas 15. pantam.

3. Nedrīkst būt ierobežojumu gaisa kuģu kapacitātē, lidojumu biežumā un/vai tipā vai tipos, kuri pieder vai tiek nomāti un kurus izmanto abu Līgumslēdzēju pušu nozīmētās aviokompānijas jebkurā pakalpojumu veidā (pasažieri, krava, atsevišķi vai kombinēti).

4. Neviena Līgumslēdzēja Puse nedrīkst piemērot otras Līgumslēdzējas Puses nozīmētajām aviokompānijām jebkādas prasības attiecībā uz kapacitāti, lidojumu biežumu vai pārvadājumiem.

5. Neviena Līgumslēdzēja Puse nedrīkst pieprasīt, lai tai tiek iesniegti apstiprināšanai otras Līgumslēdzējas Puses aviokompāniju saraksti vai darbības plāni, izņemot, ja tas ir vajadzīgs uz nediskriminējoša pamata, lai realizētu vienotus nosacījumus, kurus paredz šā panta 2. punkts. Ja Līgumslēdzēja Puse pieprasa iesniegt minēto informāciju, lai realizētu vienotus nosacījumus, kā paredz šā panta 2. punkts, vai informācijas nolūkiem, tā samazina administratīvās prasības un kārtību iesniedzamajai informācijai gaisa pārvadājumu starpniekiem un otras Līgumslēdzējas Puses nozīmētajām aviokompānijām.

12. pants

Tarifi

1. Katra Līgumslēdzēja Puse ļauj katrai nozīmētajai aviokompānijai noteikt gaisa pārvadājumu tarifus, pamatojoties uz komerciāliem tirgus apsvērumiem. Līgumslēdzēju Pušu iejaukšanās aprobežojas ar:

a) nepamatoti diskriminējošu tarifu vai kārtības noteikšanas novēršanu;

b) klientu aizsardzību no tarifiem, kuri ir nepamatoti augsti vai ierobežojoši sakarā ar ļaunprātīgu dominējošās pozīcijas izmantošanu; un

c) aviokompāniju aizsargāšanu no tarifiem, kuri ir mākslīgi zemi sakarā ar tiešām vai netiešām valsts subsīdijām vai atbalstu.

2. Katra Līgumslēdzēja Puse var pieprasīt, lai tās aviācijas institūcijām tiek paziņoti vai iesniegti tarifi, kurus otras Līgumslēdzējas Puses aviokompānijas ir noteikušas lidojumiem uz tās teritoriju vai no tās. Abu Līgumslēdzēju Pušu aviokompānijām tarifu paziņošana vai iesniegšana var tikt pieprasīta ne vairāk kā trīsdesmit (30) dienas pirms paredzamā šo tarifu spēkā stāšanās datuma. Atsevišķos gadījumos var tikt atļauts pieprasīt paziņot vai iesniegt tarifus īsākā laika posmā nekā parasti. Neviena Līgumslēdzēja Puse nedrīkst pieprasīt, lai otras Līgumslēdzējas Puses aviokompānijas paziņo vai iesniedz tarifus, kurus nosaka kravas pārvadātāji par valsts interesēs veiktiem kravu pārvadājumiem, izņemot, ja tas tiek prasīts uz nediskriminējoša pamata informācijas nolūkiem.

3. Neviena Līgumslēdzēja Puse neveic vienpusējas darbības, lai novērstu jauna tarifa ieviešanu vai jau esoša tarifa turpināšanu, kuru paredz iekasēt vai jau iekasē (a) vienas vai otras Līgumslēdzējas Puses aviokompānija par starptautiskiem gaisa pārvadājumiem starp Līgumslēdzēju Pušu teritorijām, vai (b) vienas Līgumslēdzējas Puses aviokompānija par starptautiskiem gaisa pārvadājumiem starp otras Līgumslēdzējas Puses teritoriju un jebkuru citu valsti, ieskaitot abos gadījumos pārvadājumus, kurus veic vai nu vairākas aviokompānijas vai tikai viena aviokompānija. Ja kāda no Līgumslēdzējām Pusēm uzskata, ka kāds no šādiem tarifiem nav saskaņā ar šā panta 1. punktā noteikto, tā pieprasa konsultācijas un paziņo otrai Līgumslēdzējai Pusei savas neapmierinātības iemeslus cik vien ātri iespējams. Šīs konsultācijas notiek ne vēlāk kā trīsdesmit (30) dienas pēc pieprasījuma saņemšanas, un Līgumslēdzējas Puses sadarbojas informācijas nodrošināšanā, kura nepieciešama jautājuma saprātīgai atrisināšanai. Ja Līgumslēdzējas Puses panāk vienošanos attiecībā uz tarifu, par kuru tika iesniegts neapmierinātības paziņojums, katra Līgumslēdzēja Puse pieliek visas pūles, lai šī vienošanās stātos spēkā. Bez šādas savstarpējas vienošanās, tarifs stāsies spēkā vai turpinās būt spēkā.

4. Neskatoties uz šā panta nosacījumiem, Apvienoto Arābu Emirātu nozīmētās aviokompānijas vai aviokompāniju noteiktie tarifi pārvadājumiem, kas pilnībā veikti Eiropas Savienības robežās ir saskaņā ar Eiropas Savienības tiesību aktiem.

13. pants

Konsultācijas

Katra Līgumslēdzēja Puse var jebkurā laikā pieprasīt konsultācijas par šo Nolīgumu. Šādas konsultācijas sākas visātrākajā iespējamajā datumā, bet ne vēlāk kā sešdesmit (60) dienas pēc datuma, kurā otra Līgumslēdzēja Puse saņem pieprasījumu, ja nav norunāts citādi.

14. pants

Grozījumi

Katra Līgumslēdzēja Puse var jebkurā laikā pieprasīt konsultācijas saskaņā ar šā Nolīguma 13. pantu, lai apspriestu šā nolīguma grozījumus. Jebkurus grozījumus, par kuriem Līgumslēdzējas Puses vienojas, veic atsevišķu protokolu veidā, kuri kļūst par šā Nolīguma neatņemamu sastāvdaļu un stājas spēkā saskaņā ar šā Nolīguma 18. panta nosacījumiem.

15. pants Strīdu izšķiršana

1. Ja rodas strīds par šo Nolīgumu, kurš netiek atrisināts pirmajā formālo konsultāciju raundā, tas var tikt pēc abu Līgumslēdzēju Pušu vienošanās nodots kādai personai vai organizācijai lēmuma pieņemšanai. Ja Līgumslēdzējas Puses par to nevienojas, strīds pēc jebkuras Līgumslēdzējas Puses pieprasījuma tiek iesniegts šķīrējtiesā saskaņā ar zemāk minēto kārtību.

2. Šķīrējtiesa notiek ar trīs šķīrējtiesnešu tribunālu, kas tiek izveidots sekojoši:

a) Trīsdesmit (30) dienu laikā pēc pieprasījuma pēc šķīrējtiesas saņemšanas, katra Līgumslēdzēja Puse nozīmē vienu šķīrējtiesnesi. Sešdesmit (60) dienu laikā pēc šo divu šķīrējtiesnešu nozīmēšanas, tie abi ar savstarpēju vienošanos ieceļ trešo šķīrējtiesnesi, kurš darbojas kā šķīrējtiesas tribunāla prezidents;

b) Ja kādai no Līgumslēdzējām Pusēm neizdodas nozīmēt šķīrējtiesnesi, vai ja trešais šķīrējtiesnesis netiek nozīmēts saskaņā ar šā punkta a) apakšpunktu, jebkura no Līgumslēdzējām Pusēm var pieprasīt Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas prezidentam nozīmēt nepieciešamo šķīrējtiesnesi vai šķīrējtiesnešus trīsdesmit (30) dienu laikā. Ja Padomes prezidentam ir tā pati nacionalitāte kā vienai no Līgumslēdzējām Pusēm, nozīmējumu veic visvecākais viceprezidents, kurš nav diskvalificēts uz šā pamata.

3. Ja nav panākta citāda vienošanās, šķīrējtiesas tribunāls nosaka savas jurisdikcijas robežas saskaņā ar šo Nolīgumu un pats savus kārtības noteikumus. Tikko tribunāls ir izveidots, tas var ieteikt pagaidu atvieglojumu pasākumus pirms sava galējā lēmuma. Pēc tribunāla norādījuma vai pēc kādas no Līgumslēdzējām Pusēm pieprasījuma tiek noturēta konference, lai noteiktu precīzus šķīrējtiesai nododamos jautājumus un konkrētu tās kārtību, ne vēlāk kā piecpadsmit (15) dienas pēc šķīrējtiesas sastāva pilnīgas izveidošanas.

4. Ja nav panākta citāda vienošanās vai nav citādi norādījis šķīrējtiesas tribunāls, katra Līgumslēdzēja Puse iesniedz memorandu četrdesmit piecu (45) dienu laikā, skaitot no dienas pēc šķīrējtiesas sastāva pilnīgas izveidošanas. Atbildes tiek sniegtas ne vēlāk kā pēc sešdesmit (60) dienām. Tribunāls veic iztiesāšanu pēc jebkuras Līgumslēdzējas Puses pieprasījuma vai pēc savas iniciatīvas piecpadsmit (15) dienu laikā pēc atbilžu iesniegšanas termiņa beigām.

5. Tribunāls sniedz rakstisku lēmumu trīsdesmit (30) dienu laikā pēc iztiesāšanas beigām vai, ja iztiesāšana nav notikusi, pēc datuma, kurā ir iesniegtas abas atbildes. Noteicošais ir tribunāla vairākuma lēmums.

6. Līgumslēdzējas Puses var iesniegt pieprasījumus lēmuma izskaidrošanai piecpadsmit (15) dienu laikā pēc tā pieņemšanas un jebkurš skaidrojums tiek dots piecpadsmit (15) dienu laikā no šāda pieprasījuma saņemšanas.

7. Katra Līgumslēdzēja Puse saskaņā ar savas valsts normatīvajiem aktiem panāk katra šķīrējtiesas tribunāla lēmuma vai sprieduma pilnīgu stāšanos spēkā.

8. Šķīrējtiesas tribunāla izmaksas, ieskaitot šķīrējtiesnešu atalgojumu un izdevumus, vienlīdzīgās daļās sedz abas Līgumslēdzējas Puses. Jebkuri izdevumi, kas radušies Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas prezidentam saistībā ar šā panta 2. punkta b)apakšpunkta kārtību, tiek uzskatīti par daļu no šķīrējtiesas tribunāla izdevumiem.

16. pants **Nolīguma izbeigšana**

Katra Līgumslēdzēja Puse jebkurā laikā var rakstveidā pa diplomātiskajiem kanāliem paziņot otrai Līgumslēdzējai Pusei par tās lēmumu izbeigt šo Nolīgumu. Šo paziņojumu vienlaikus nosūta Starptautiskajai civilās aviācijas organizācijai. Šis Nolīgums tiek pārtraukts pusnaktī (paziņojuma otrajai Līgumslēdzējai Pusei saņemšanas vietā) nekavējoties pirms pirmās gadadienas pēc datuma, kad otra Līgumslēdzēja Puse saņēmusi paziņojumu, izņemot gadījumu, ja paziņojums tiek atsaukts pirms tam saskaņā ar abu Līgumslēdzēju Pušu vienošanos. Ja otra Līgumslēdzēja Puse neapliecina, ka tā saņēmusi paziņojumu, šo paziņojumu uzskata par saņemtu četrpadsmit (14) dienas pēc tam, kad to saņēmusi Starptautiskā civilās aviācijas organizācija.

17. pants **Reģistrēšana Starptautiskajā civilās aviācijas organizācijā**

1. Šo Nolīgumu un visus tā grozījumus reģistrē Starptautiskajā civilās aviācijas organizācijā.

2. Ja tiek noslēgta jebkāda vispārēja daudzpusēja konvencija vai nolīgums par gaisa transportu, kurš ir saistošs abām Līgumslēdzējām Pusēm, šis Nolīgums tiek atbilstoši grozīts, lai atbilstu šādas konvencijas vai nolīguma prasībām.

18. pants **Stāšanās spēkā**

Šis Nolīgums un tā Pielikums stājas spēkā dienā, kad ir saņemts pēdējais rakstiskais paziņojums pa diplomātiskajiem kanāliem, kas apstiprina, ka Līgumslēdzēja Puse ir pabeigusi visas nepieciešamās iekšējās procedūras.

TO APLIECINOT, apakšā parakstījušies, savu valdību attiecīgi pilnvaroti, ir parakstījuši šo Nolīgumu.

PARAKSTĪTS Ņujorkā, 25 dienā septembrī, 2014, divos eksemplāros trīs oriģinālos latviešu, arābu un angļu valodās, kur visi trīs teksti ir vienlīdz autentiski. Atšķirīgas interpretācijas gadījumā noteicošais ir teksts angļu valodā.

Latvijas Republikas vārdā

Edgars Rinkēvičs

Apvienoto Arābu Emirātu vārdā

Abdullah bin Zayed Al Nahyan

**PIELIKUMS
MARŠRUTU SARAKSTS**

1. sadaļa:

Maršruti, kuros pārvadājumus veic Latvijas Republikas nozīmētā aviokompānija vai aviokompānijas.

No	Starppunkti	Uz	Punkti aiz AAE
Jebkuri punkti Latvijā	Jebkuri punkti	Jebkuri punkti AAE	Jebkuri punkti

2. sadaļa:

Maršruti, kuros pārvadājumus veic Apvienoto Arābu Emirātu (AAE) nozīmētā aviokompānija vai aviokompānijas.

No	Starppunkti	Uz	Punkti aiz Latvijas
Jebkuri punkti AAE	Jebkuri punkti	Jebkuri punkti Latvijā	Jebkuri punkti

Nolīgumā noteiktās satiksmes veikšana

1. Abu Līgumslēdzēju Pušu nozīmētās aviokompānijas var jebkurā vai visos lidojumos un pēc savas izvēles veikt lidojumus vienā vai abos virzienos; apkalpot starppunktus un punktus aiz abu Līgumslēdzēju Pušu teritoriju robežām maršrutos jebkurā kombinācijā un jebkurā kārtībā; nepieturēt jebkurā vai visos starppunktos vai punktos aiz abu Līgumslēdzēju Pušu teritoriju robežām; apkalpot punktus katras Līgumslēdzējas Puses teritorijā jebkurā kombinācijā; pārcelt satiksmi no jebkura to izmantotā gaisa kuģa uz jebkuru citu gaisa kuģi jebkurā maršruta punktā vai punktos; apvienot dažādus lidojumu numurus vienā gaisa kuģa veiktajā lidojumā; un izmantot savu vai iznomātu gaisa kuģi.

2. Abu Līgumslēdzēju Pušu nozīmētās aviokompānijas ir tiesīgas izmantot, jebkurā pakalpojumu veidā (pasāžieri, krava, atsevišķi vai kombinēti), pilnas piektās brīvības satiksmes tiesības uz/no jebkuriem starppunktiem vai punktiem aiz abu Līgumslēdzēju Pušu teritoriju robežām.

135. 89L/12 Negodīgas mazumtirdzniecības prakses aizlieguma likums

1. pants. Likumā lietotie termini

Likumā ir lietoti šādi termini:

1) **mazumtirgotājs** — pārtikas preču mazumtirgotājs vai mazumtirgotājs ar būtisku ietekmi nepārtikas preču tirdzniecībā;

2) **pārtikas preču mazumtirgotājs** — saimnieciskās darbības veicējs, kas pastāvīgajā tirdzniecības vietā mazumtirdzniecībā pārdod pārtikas preces, vai saimnieciskās darbības veicēju apvienība, kas pārdod pārtikas preces;

3) **mazumtirgotājs ar būtisku ietekmi nepārtikas preču tirdzniecībā** — saimnieciskās darbības veicējs vai vairāki saimnieciskās darbības veicēji, kas, ņemot vērā savu iepirkuma varu pietiekami ilgā laikposmā un piegādātāju atkarību konkrētajā tirgū, spēj tieši vai netieši piemērot vai uzspiest piegādātājiem netaisnīgus un nepamatotus noteikumus, nosacījumus vai maksājumus un var kavēt, ierobežot vai deformēt konkurenci mazumtirdzniecībā jebkurā konkrētajā nepārtikas preču tirgū Latvijas teritorijā;

4) **piegādātājs** — persona, kas atbilstoši ar mazumtirgotāju noslēgtam līgumam pārdod tam preces.

2. pants. Likuma mērķis

Šā likuma mērķis ir ierobežot mazumtirgotāju iepirkuma varas izmantošanu pret piegādātājiem, lai līdzsvarotu piegādātāju un mazumtirgotāju intereses mazumtirdzniecībā.

3. pants. Likuma darbības joma

Likums attiecas uz mazumtirgotājiem, aizliedz viņiem veikt negodīgas darbības un noteikt netaisnīgus termiņus norēķiniem par piegādātajām precēm, kā arī paredz atbildību par izdarītajiem pārkāpumiem.

4. pants. Likuma izpildes uzraudzība

(1) Šā likuma izpildi uzrauga un kontrolē Konkurences padome atbilstoši Konkurences likumā noteiktajai lietas izpētes, lēmuma pieņemšanas, pārsūdzēšanas un izpildes kārtībai, ciktāl šis likums nenosaka citu kārtību.

(2) Konkurences padome par šā likuma pārkāpumu ierosina izpētes lietu pēc savas iniciatīvas.

(3) Piegādātāji ir tiesīgi sniegt Konkurences padomei ziņas par faktiem, uz kuru pamata var konstatēt šā likuma pārkāpumu.

(4) Šā likuma pārkāpumu līdztekus Konkurences padomei var konstatēt arī tiesa Civilprocesa likumā noteiktajā kārtībā. Personām ir tiesības uz atbilstīgu atlīdzinājumu par šajā likumā aizsargāto interešu aizskārumu.

5. pants. Aizliegtās darbības

Mazumtirgotājam ir aizliegts veikt darbības, kuras ir pretrunā ar godīgu saimnieciskās darbības praksi un ar kurām piegādātājiem tiek uzlikts mazumtirgotāja darbības risks, noteikti papildu pienākumi vai ierobežotas iespējas brīvi darboties tirgū.

6. pants. Aizliegtās darbības pārtikas preču mazumtirdzniecībā

(1) Pārtikas preču mazumtirdzniecībā aizliegts piegādātājam izvirzīt šādas prasības:

- 1) tiešā vai netiešā veidā maksāt vai citādi atlīdzināt par līguma slēgšanu;
- 2) tiešā vai netiešā veidā maksāt par preču atrašanos mazumtirdzniecības vietā, tai skaitā par preču izvietošanu veikalu plauktos, izņemot gadījumu, kad mazumtirgotājs ar piegādātāju noslēguši rakstveida vienošanos, ka tiks maksāts par preču papildu izkārtojumu speciālās vietās;
- 3) kompensēt mazumtirgotāja negūto peļņu no piegādātāja piegādāto preču pārdošanas;
- 4) kompensēt ar jaunu veikalu iekārtošanu vai veco veikalu atjaunināšanu saistītās mazumtirgotāja izmaksas, tostarp veikt netaisnīgus un nepamatotus maksājumus par preču piegādi jaunatveramai mazumtirdzniecības vietai;
- 5) iegādāties preces, pakalpojumus vai īpašumu no mazumtirgotāja norādītās trešās personas, izņemot gadījumu, kad tam ir objektīvs pamatojums un noslēgta atsevišķa rakstveida vienošanās par šo preču vai pakalpojumu pirkšanu;
- 6) nodrošināt zemāko cenu, ierobežojot piegādātāja brīvību vienoties ar citu mazumtirgotāju par zemāku cenu;
- 7) mainīt preču specifikācijas, tai skaitā sortimentu, ja par to piegādātājam nav paziņots līgumā noteiktajā termiņā, kas nedrīkst būt īsāks par 10 dienām;
- 8) pieņemt atpakaļ nepārdotās pārtikas preces, izņemot nekvalitatīvas preces un jaunas, patērētājiem nezināmas pārtikas preces, kuru piegādes vai tās apjoma palielinājuma iniciators ir piegādātājs;
- 9) tiešā vai netiešā veidā maksāt mazumtirgotājam par pārdošanas veicināšanas pasākumiem vai citādi atlīdzināt visas šo pasākumu izmaksas vai daļu no tām, izņemot gadījumu, kad mazumtirgotājs ar piegādātāju noslēguši rakstveida vienošanos par pārdošanas veicināšanas pasākumiem;
- 10) kompensēt ar patērētāju sūdzību izskatīšanu saistītās izmaksas, izņemot gadījumu, kad pamatotas patērētāju sūdzības izriet no apstākļiem, par kuriem ir atbildīgs piegādātājs;
- 11) noteikt netaisnīgas un nepamatotas sankcijas par līguma noteikumu pārkāpumu;
- 12) veikt netaisnīgus, nepamatotus vai līgumā neparedzētus maksājumus (atlaides) mazumtirgotājam, izņemot gadījumu, kad mazumtirgotājs ir vienojies ar piegādātāju par apjoma atlaidi (atlaide, kuru piemēro atkarībā no pasūtīto preču apjoma) vai akcijas atlaidi (atlaide, kuru ierobežotā un norādītā laikposmā piemēro preču pārdošanas veicināšanai);
- 13) kompensēt mazumtirgotāja izmaksas, kas saistītas ar mazumtirgotāja loģistikas pakalpojumu izmaksām, izņemot gadījumu, kad mazumtirgotājs ar piegādātāju noslēguši rakstveida vienošanos par preču izplatīšanu;
- 14) kompensēt mazumtirgotāja izmaksas, kas saistītas ar tā administrēšanas izmaksām.

(2) Akcijas atlaidi nepiemēro preču pārdošanas veicināšanas laikā nerealizētām precēm, izņemot gadījumu, kad mazumtirgotājs ar piegādātāju noslēguši rakstveida vienošanos par akcijas atlaides piemērošanu preču pārdošanas veicināšanas laikā nerealizētām precēm.

(3) Mazumtirgotājs nav tiesīgs:

- 1) nepieņemt no piegādātāja pārtikas preces, kas ir derīgas lietošanai vēl vismaz divas trešdaļas no tām noteiktā derīguma termiņa, ja šis termiņš pārsniedz 30 dienas;
- 2) mainīt pārtikas preču pasūtījumu divas dienas pirms preču piegādes vai vēlāk.

7. pants. Aizliegtās darbības nepārtikas preču mazumtirdzniecībā

Nepārtikas preču mazumtirdzniecībā aizliegts piegādātājam izvīrīt šādas prasības:

- 1) tiešā vai netiešā veidā maksāt vai citādi atlīdzināt par līguma slēgšanu, ja vien maksājumi nav attaisnojami ar to, ka līgums tiek slēgts ar jaunu piegādātāju, kuru nepieciešams īpaši izvērtēt;
- 2) tiešā vai netiešā veidā maksāt par preču atrašanos mazumtirdzniecības vietā, tai skaitā par preču izvietojumu veikalu plauktos, izņemot gadījumu, kad mazumtirgotājs ar piegādātāju noslēguši rakstveida vienošanos, ka tiks maksāts par preču papildu izkārtojumu speciālās vietās;
- 3) kompensēt ar jaunu veikalu iekārtošanu vai veco veikalu atjaunināšanu saistītās mazumtirgotāja izmaksas, tostarp veikt netaisnīgus un nepamatotus maksājumus par preču piegādi jaunatveramai mazumtirdzniecības vietai;
- 4) pieņemt atpakaļ nepārdotās preces, izņemot nekvalitatīvas preces un jaunas, patērētājiem nezināmas preces, kuru piegādes vai tās apjoma palielinājuma iniciators ir piegādātājs;
- 5) noteikt netaisnīgas un nepamatotas sankcijas par līguma noteikumu pārkāpumu.

8. pants. Norēķinu termiņi

(1) Aizliegts noteikt netaisnīgus un nepamatoti garus termiņus norēķiniem par piegādātajām precēm.

(2) Termiņš norēķiniem par ražotāja vai ražotāju kooperatīvās sabiedrības piegādātiem svaigiem dārzeņiem un ogām, kuru piegāde vienā kalendāra nedēļā veicama vismaz trīs reizes, ir netaisnīgs un nepamatoti garš, ja tas pārsniedz 20 dienas no preču piegādes dienas, izņemot gadījumu, kad noslēgta rakstveida vienošanās ar piegādātāju par citu norēķinu termiņu, ciktāl tas nav pretrunā ar šā panta pirmās daļas prasībām.

(3) Termiņš norēķiniem par piegādātajām pārtikas precēm, kuru derīguma termiņš nav garāks par 25 dienām, ir netaisnīgs un nepamatoti garš, ja tas pārsniedz 30 dienas no preču piegādes dienas.

9. pants. Atbildība par šā likuma pārkāpumiem

(1) Ja Konkurences padome konstatē mazumtirgotāja darbībā šā likuma 5., 6., 7. vai 8. panta pārkāpumu, tā pieņem lēmumu par pārkāpuma konstatēšanu, tiesiskā pienākuma uzlikšanu un naudas soda piemērošanu.

(2) Konkurences padome ir tiesīga piemērot mazumtirgotājam naudas sodu līdz 0,2 procentiem no tā neto apgrozījuma pēdējā pārskata gadā, bet ne mazāku kā 70 *euro*.

(3) Konkurences padome ir tiesīga uzlikt mazumtirgotājam piespiedu naudu par tiesiskā pienākuma nepildīšanu līdz diviem procentiem no vidējā dienas neto apgrozījuma pēdējā pārskata gadā, bet ne mazāku kā 70 *euro* par katru kalendāra dienu, līdz mazumtirgotājs izpilda savu tiesisko pienākumu.

(4) Naudas soda piemērošanas kārtību un apmēra noteikšanas kritērijus, atbildību mīkstinošus un pastiprinošus apstākļus, kā arī naudas soda samazinājumu, ja mazumtirgotāja neto apgrozījums mazumtirdzniecībā ir mazāks nekā tā kopējais neto apgrozījums pēdējā pārskata gadā, nosaka Ministru kabinets.

(5) Šajā pantā paredzētajā kārtībā noteikto naudas sodu ieskaita valsts pamatbudžetā.

Pārejas noteikumi

1. Ministru kabinets līdz 2016. gada 1. aprīlim izdod šā likuma 9. panta ceturtajā daļā minētos noteikumus. Līdz attiecīgo noteikumu spēkā stāšanās dienai piemērojami Ministru kabineta 2008. gada 29. septembra noteikumi Nr. 796 “Kārtība, kādā nosakāms naudas sods par Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā un 13. pantā paredzētajiem pārkāpumiem”, ciktāl tie nav pretrunā ar šo likumu.

2. Līdz 2017. gada 1. janvārim Konkurences padome par šā likuma 5., 6., 7. vai 8. panta pārkāpumu, ja tas izdarīts pirmo reizi, ir tiesīga piemērot mazumtirgotājam naudas sodu līdz 0,05 procentiem no tā neto apgrozījuma pēdējā pārskata gadā, bet ne mazāku kā 70 *euro*. Šī norma neattiecas uz mazumtirgotāju, kurš ar kompetentas institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams un nepārsūdzams, atzīts par vainīgu Konkurences likuma 13. panta otrās daļas (redakcijā, kura bija spēkā līdz 2015. gada 31. decembrim) pārkāpumā.

Likums stājas spēkā 2016. gada 1. janvārī.

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 21. maijā.

Valsts prezidents A. Bērziņš

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

Publikācija “Latvijas Vēstnesī” 03.06.2015., Nr. 107.

136. 90L/12 Grozījumi likumā “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā”

Izdarīt likumā “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” (Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 2002, 11. nr.; 2003, 12. nr.; 2006, 2., 20. nr.; 2007, 14. nr.; 2008, 24. nr.; 2009, 10., 24. nr.; Latvijas Vēstnesis, 2010, 94., 162. nr.; 2011, 76. nr.; 2012, 104. nr.; 2013, 6. nr.; 2014, 32., 38., 228. nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 4. panta otro daļu šādā redakcijā:

“(2) Par valsts amatpersonām uzskatāmas arī personas, kurām, pildot amata pienākumus publiskas personas institūcijās, saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir tiesības:

- 1) izdot administratīvos aktus;
- 2) veikt uzraudzības, kontroles, izziņas vai sodīšanas funkcijas attiecībā uz personām, kas neatrodas to tiešā vai netiešā pakļautībā;
- 3) pieņemt vai sagatavot lēmumus par publiskas personas mantas iegūšanu, tās nodošanu citu personu īpašumā, lietošanā vai valdījumā, atsavināšanu citām personām vai apgrūtināšanu ar lietu vai saistību tiesībām, kā arī finanšu līdzekļu sadalīšanu.”

2. 7. pantā:

papildināt ceturto daļu pēc vārdiem “Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta priekšniekam un viņa vietniekam” ar vārdiem “Iekšējās drošības biroja priekšniekam un viņa vietniekam”;

papildināt 5.³ daļu ar 6. punktu šādā redakcijā:

- “6) amatu kapitālsabiedrībā, izņemot šā likuma 1. panta 8. punkta “b”, “c” un “d” apakšpunktā minēto kapitālsabiedrību, kurā publiska persona vai publiskas personas kapitālsabiedrība ir dalībnieks, ja tas saistīts ar publiskas personas interešu pārstāvēšanu šajā sabiedrībā, nerada interešu konfliktu un ir saņemta tās valsts amatpersonas vai koleģiālās institūcijas rakstveida atļauja, kura attiecīgo personu iecēlusi, ievēlējusi vai apstiprinājusi amatā.”

3. 18. pantā:

izteikt pirmo daļu šādā redakcijā:

“(1) Valsts amatpersona drīkst veikt šā likuma 4. panta otrās daļas 3. punktā minētās darbības, kā arī izmantot vai lietot publiskas personas institūcijas mantu un finanšu līdzekļus tikai ārējos normatīvajos aktos paredzētajiem mērķiem un saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto kārtību.”;

izslēgt otro daļu.

4. Pārejas noteikumos:

aizstāt 22. punktā skaitļus un vārdus “2015. gada 1. jūlijā” ar skaitļiem un vārdiem “2016. gada 1. janvārī”;

papildināt pārejas noteikumus ar 25. punktu šādā redakcijā:

“25. Grozījums šā likuma 7. panta ceturtajā daļā par tās papildināšanu ar vārdiem “Tekšējās drošības biroja priekšniekam un viņa vietniekam” stājas spēkā 2015. gada 1. novembrī.”

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 21. maijā.

Valsts prezidents A. Bērziņš

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

Publikācija “Latvijas Vēstnesī” 03.06.2015., Nr. 107.

137. 91L/12 Valsts drošības iestāžu amatpersonu izdienas pensiju likums

1. pants. Likuma mērķis

Likuma mērķis ir nodrošināt valsts drošības iestāžu amatpersonām Valsts drošības iestāžu likumā noteiktās tiesības uz izdienas pensiju un reglamentēt kārtību, kādā tā tiek piešķirta, aprēķināta un izmaksāta.

2. pants. Tiesības uz izdienas pensiju

(1) Tiesības uz izdienas pensiju ir valsts drošības iestādes amatpersonai (turpmāk — amatpersona), kura:

- 1) sasniegusi 50 gadu vecumu un kuras izdienas stāžs ir ne mazāks par 20 gadiem, no kuriem pēdējie pieci gadi nodienēti vai nostrādāti amatpersonas statusā;
- 2) neatkarīgi no vecuma atvaļināta no dienesta vai atbrīvota no darba atbilstoši Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisijas lēmumam vai Iekšlietu ministrijas Centrālās medicīniskās ekspertīzes komisijas atzinumam vai darbinieku skaita samazināšanas dēļ un kuras izdienas stāžs ir ne mazāks par 20 gadiem;
- 3) sasniegusi 50 gadu vecumu un kuras kopējais apdrošināšanas stāžs un tam pielīdzināmais stāžs, kas noteikts saskaņā ar likumu “Par valsts pensijām”, ir ne mazāks par 25 gadiem, no kuriem vismaz 12 gadi un seši mēneši nodienēti vai nostrādāti amatpersonas statusā.

(2) Uz izdienas pensiju nav tiesību amatpersonām, kuras saņem citas valsts pensiju, kā arī amatpersonām, kuras atvaļinātas no dienesta vai atbrīvotas no darba sakarā ar notiesājošu tiesas spriedumu par tīšu noziedzīgu nodarījumu vai disciplinārsoda dēļ.

3. pants. Izdienas stāža aprēķināšana

Izdienas stāžā, kas dod tiesības uz izdienas pensiju, ieskaita:

- 1) dienesta (darba) laiku amatpersonas statusā;
- 2) laiku, kas nostrādāts Informācijas analīzes dienestā amatpersonas statusā;
- 3) laiku, ko amatpersona nodienējusi Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas sistēmas iestādēs;
- 4) obligātā aktīvā militārā dienesta laiku Latvijas Republikas bruņotajos spēkos un laiku, kas aizvadīts alternatīvajā dienestā, ar kuru aizstāts aktīvais militārais dienests, ierindas dienesta laiku Zemessardzē līdz 2002. gada 30. jūnijam, profesionālā dienesta laiku, aktīvā militārā dienesta laiku Aizsardzības ministrijas pakļautībā un pārziņā bijušajās struktūrvienībās un Saeimas un Valsts prezidenta drošības dienestā (Latvijas Republikas Augstākās padomes apsardzes dienestā, Latvijas Republikas Drošības dienestā), kā arī mācību laiku Latvijas Republikas militārās izglītības iestādēs un militārajam dienestam pakļauto personu militāro mācību laiku;
- 5) laiku, kas nostrādāts Latvijas Republikas prokuratūras iestādēs prokurora amatos (vai prokuratūras atestēto darbinieku amatos, kādi bija noteikti prokuratūras iestādēs līdz 1994. gada 1. oktobrim) vai tiesā tiesneša amatos, ja valsts drošības iestādēs amatpersona nodienējusi vai nostrādājusi vismaz 10 gadus;

- 6) 80 procentus no kopējā apdrošināšanas stāža un tam pielīdzināmā stāža, kas noteikts saskaņā ar likumu “Par valsts pensijām”, ja valsts drošības iestādēs amatpersona nodienējusi vai nostrādājusi vismaz 15 gadus. Šajā stāžā neieskaita šā panta 1., 2., 3., 4. un 5. punktā minēto laiku.

4. pants. Izdienas stāžā palielinātā apmērā ieskaitāmais laiks

(1) Izdienas stāžā, kas dod tiesības uz izdienas pensiju, palielinātā apmērā ieskaita laiku, kad veikta:

- 1) izlūkošana vai pretizlūkošana ārvalstīs, vienu dienu, kad veikta vispārēja rakstura izlūkošana vai pretizlūkošana, ieskaitot par divām dienām;
- 2) valsts drošības iestādes vadītāja noteikta īpaši svarīga izlūkošanas vai pretizlūkošanas operācija (arī sadarbībā ar ārvalstu partneru speciālajiem dienestiem), vienu dienu ieskaitot par piecām dienām.

(2) Izdienas stāžā šā panta pirmās daļas 1. vai 2. punktā noteiktā palielinātā apmērā ieskaitāmo laiku katrā konkrētā gadījumā pēc izlūkošanas vai pretizlūkošanas pasākumu vai operāciju veikšanas un pēc tam, kad pieņemti lēmumi par iegūto rezultātu izmantošanu, nosaka valsts drošības iestādes vadītājs.

(3) Ja amatpersona iegūst tiesības uz izdienas stāža palielināšanu saskaņā ar vairākiem šā panta nosacījumiem vienlaikus, izdienas stāžu palielina, ņemot vērā tikai vienu no tiem. Ja viens nosacījums paredz lielāku izdienas stāža palielinājumu, izdienas stāžu aprēķina atbilstoši šim nosacījumam.

5. pants. Izdienas pensijas aprēķināšana un līdzekļi izdienas pensijas izmaksai

(1) Amatpersonai, kura sasniegusi 50 gadu vecumu, izdienas pensiju piešķir 55 procentu apmērā no vidējās mēneša darba samaksas, kas noteikta saskaņā ar šā likuma 6. pantu, un par katru izdienas stāža gadu virs 20 gadiem izdienas pensijas apmēru palielina par diviem procentiem no vidējās mēneša darba samaksas, kas noteikta saskaņā ar šā likuma 6. pantu.

(2) Amatpersonai, kura neatkarīgi no vecuma atvaļināta no dienesta vai atbrīvota no darba atbilstoši Veselības un darbaspēju ekspertīzes ārstu valsts komisijas lēmumam vai Iekšlietu ministrijas Centrālās medicīniskās ekspertīzes komisijas atzinumam vai darbinieku skaita samazināšanas dēļ un kuras izdienas stāžs ir ne mazāks par 20 gadiem, izdienas pensiju piešķir 40 procentu apmērā no vidējās mēneša darba samaksas, kas noteikta saskaņā ar šā likuma 6. pantu, un par katru izdienas stāža gadu virs 20 gadiem izdienas pensijas apmēru palielina par diviem procentiem no vidējās mēneša darba samaksas, kas noteikta saskaņā ar šā likuma 6. pantu.

(3) Amatpersonai, kuras kopējais apdrošināšanas stāžs un tam pielīdzināmais stāžs ir ne mazāks par 25 gadiem, no kuriem vismaz 12 gadi un seši mēneši nodienēti vai nostrādāti amatpersonas statusā, izdienas pensiju piešķir 40 procentu apmērā no vidējās mēneša darba samaksas, kas noteikta saskaņā ar šā likuma 6. pantu, un par katru izdienas stāža gadu virs 12 gadiem un sešiem mēnešiem izdienas pensijas apmēru palielina par 1,5 procentiem no vidējās mēneša darba samaksas, kas noteikta saskaņā ar šā likuma 6. pantu.

(4) Maksimālais izdienas pensijas apmērs nedrīkst pārsniegt 80 procentus no vidējās mēneša darba samaksas, kas noteikta saskaņā ar šā likuma 6. pantu.

(5) Minimālais izdienas pensijas apmērs nedrīkst būt mazāks par valsts sociālā nodrošinājuma pabalsta apmēru.

(6) Izdienas pensiju izmaksā:

- 1) Satversmes aizsardzības biroja un Militārās izlūkošanas un drošības dienesta amatpersonām — no valsts pamatbudžeta līdzekļiem, kas piešķirti attiecīgajai valsts drošības iestādei saskaņā ar gadskārtējā valsts budžeta likuma apropriāciju;

- 2) Drošības policijas amatpersonām — no valsts pamatbudžeta līdzekļiem, kas piešķirti Labklājības ministrijai saskaņā ar gadskārtējā valsts budžeta likuma apropriāciju.

(7) Izdienas pensijas saņēmējam valsts sociālās apdrošināšanas vecuma pensija tiek piešķirta saskaņā ar likumu “Par valsts pensijām”. Ar dienu, kad sasniegts likumā “Par valsts pensijām” vecuma pensijas piešķiršanai noteiktais vecums, līdz vecuma pensijas piešķiršanai tiek pārtraukta izdienas pensijas izmaksa. Pēc vecuma pensijas piešķiršanas izdienas pensijas izmaksu atjauno, izdienas pensiju samazinot par piešķirtās vecuma pensijas apmēru.

6. pants. Darba samaksa, no kuras aprēķina izdienas pensiju

(1) Izdienas pensiju aprēķina no amatpersonas vidējās mēneša darba samaksas par pēdējiem pieciem gadiem pirms atvaļināšanas no dienesta vai atbrīvošanas no darba.

(2) Darba samaksā ietilpst mēnešalga, piemaksas, prēmijas un naudas balvas.

(3) Amatpersonai, kurai saskaņā ar šā likuma 4. pantu nosaka izdienas stāžu palielinātā apmērā, darba samaksā, no kuras aprēķina izdienas pensiju, iekļauj darba samaksu, kāda šai amatpersonai bija noteikta pirms tās nosūtīšanas izlūkošanas vai pretizlūkošanas veikšanai ārvalstīs.

7. pants. Izdienas pensijas piešķiršanas termiņi

(1) Izdienas pensiju piešķir pēc amatpersonas atvaļināšanas no dienesta vai atbrīvošanas no darba.

(2) Ja izdienas pensijas pieprasījums un tās piešķiršanai nepieciešamie dokumenti iesniegti ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc amatpersonas atvaļināšanas no dienesta vai atbrīvošanas no darba, izdienas pensiju piešķir ar dienu, kad amatpersona atvaļināta no dienesta vai atbrīvota no darba.

(3) Ja izdienas pensijas pieprasījums un tās piešķiršanai nepieciešamie dokumenti iesniegti vēlāk par šā panta otrajā daļā norādīto termiņu, izdienas pensiju piešķir ar dienu, kad iesniegts izdienas pensijas pieprasījums un tās piešķiršanai nepieciešamie dokumenti.

8. pants. Izdienas pensijas apmēra palielināšana

Izdienas pensijas pārskata likumā “Par valsts pensijām” noteiktajos valsts pensiju pārskatīšanas termiņos un kārtībā.

9. pants. Izdienas pensijas pieprasīšana, piešķiršana un izmaksa

(1) Izdienas pensijas pieprasītājs, kurš atvaļināts no dienesta vai atbrīvots no darba Satversmes aizsardzības birojā vai Militārās izlūkošanas un drošības dienestā, izdienas pensijas pieprasījumu un tās piešķiršanai nepieciešamos dokumentus iesniedz attiecīgajai valsts drošības iestādei.

(2) Izdienas pensijas pieprasītājs, kurš atvaļināts no dienesta vai atbrīvots no darba Drošības policijā, izdienas pensijas pieprasījumu un tās piešķiršanai nepieciešamos dokumentus iesniedz Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras slepenības režīma struktūrvienībai.

(3) Satversmes aizsardzības biroja direktors un Militārās izlūkošanas un drošības dienesta priekšnieks izskata izdienas pensijas pieprasījumu un tās piešķiršanai nepieciešamos dokumentus, pieņem lēmumu par izdienas pensijas piešķiršanu vai atteikumu piešķirt izdienas pensiju un lēmumu paziņo izdienas pensijas pieprasītājam.

(4) Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras slepenības režīma struktūrvienības amatpersona izskata izdienas pensijas pieprasījumu un tās piešķiršanai nepieciešamos dokumentus, pieņem lēmumu par izdienas pensijas piešķiršanu vai atteikumu piešķirt izdienas pensiju un lēmumu paziņo izdienas pensijas pieprasītājam.

(5) Amatpersonai, kurai ir tiesības vienlaikus uz vairākām izdienas pensijām, piešķir tikai vienu izdienas pensiju pēc šīs amatpersonas izvēles.

(6) Izdienas pensijas saņēmējs var pilnvarot citu personu saņemt viņa izdienas pensiju.

(7) Izdienas pensijas piešķiršanas, aprēķināšanas un izmaksas kārtību nosaka Ministru kabinets.

(8) Satversmes aizsardzības biroja un Militārās izlūkošanas un drošības dienesta vadītāja lēmumu vai faktisko rīcību izdienas pensijas piešķiršanas, aprēķināšanas vai izmaksas jautājumos izdienas pensijas pieprasītājs, kurš atvaļināts no dienesta vai atbrīvots no darba Satversmes aizsardzības birojā vai Militārās izlūkošanas un drošības dienestā, var pārsūdzēt tiesā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

(9) Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras slepenības režīma struktūrvienības amatpersonu izdotos administratīvos aktus vai faktisko rīcību izdienas pensijas piešķiršanas, aprēķināšanas vai izmaksas jautājumos izdienas pensijas pieprasītājs, kurš atvaļināts no dienesta vai atbrīvots no darba Drošības policijā, var apstrīdēt Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras direktoram. Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras direktora lēmumu var pārsūdzēt tiesā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

10. pants. Izdienas pensijas izmaksas pārtraukšana vai tās apmēra grozīšana

(1) Izdienas pensijas izmaksu pārtrauc vai izdienas pensijas apmēru groza, ja izdienas pensijas saņēmējam piešķir vecuma pensiju saskaņā ar likumu "Par valsts pensijām".

(2) Izdienas pensijas izmaksu pārtrauc, ja izdienas pensijas saņēmējs:

- 1) no jauna uzsāk dienestu (darbu) amatā, kas dod tiesības uz izdienas pensiju;
- 2) saņem bezdarbnieka pabalstu.

(3) Par šā panta pirmajā vai otrajā daļā minēto apstākļu iestāšanos izdienas pensijas saņēmējam ir pienākums 10 dienu laikā paziņot attiecīgajai valsts drošības iestādei, bet izdienas pensijas saņēmējam, kurš atvaļināts no dienesta vai atbrīvots no darba Drošības policijā, — Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras slepenības režīma struktūrvienībai.

11. pants. Izdienas pensijas izmaksa par pagājušo laiku

(1) Aprēķinātās izdienas pensijas summas, ko izdienas pensijas saņēmējs nav saņēmis, izmaksā par pagājušo laiku, bet ne ilgāku par trim gadiem.

(2) Ja aprēķinātā izdienas pensija nav laikus saņemta tās iestādes vainas dēļ, kura piešķir vai izmaksā izdienas pensiju, neizmaksāto pensijas summu izmaksā par pagājušo laiku bez termiņa ierobežojuma.

12. pants. Ieturējumi no izdienas pensijas

(1) Ieturējumus no izdienas pensijas var izdarīt:

- 1) pamatojoties uz tiesas nolēmumu;
- 2) saskaņā ar valsts drošības iestādes vadītāja vai Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras nodaļas amatpersonas lēmumu, lai piedzītu tās izdienas pensijas summas, kuras izdienas pensijas saņēmējam pārmaksātas tādēļ, ka viņš nav ievērojis šā likuma 10. panta noteikumus. Šādā gadījumā attiecīgā valsts drošības iestāde ik mēnesi ietur 10 procentus no izmaksājamās izdienas pensijas. Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra pārmaksātas izdienas pensijas summas atgūst likumā "Par valsts sociālo apdrošināšanu" noteiktajā kārtībā un apmērā.

(2) Uzturlīdzekļi nepilngadīgo bērnu uzturēšanai piedzenami pirmām kārtām.

(3) Kopējā ieturējumu summa mēnesī nedrīkst pārsniegt 50 procentus no izdienas pensijas apmēra.

(4) Ja izdienas pensijas izmaksu pārtrauc, pirms parāds dzēsts, atlikušo parāda daļu piedzen likumos noteiktajā kārtībā.

13. pants. Sakarā ar personas nāvi nesaņemtās izdienas pensijas un apbedīšanas pabalsta izmaksa

(1) Izmaksai aprēķinātās izdienas pensijas summas, kas nav izmaksātas līdz izdienas pensijas saņēmēja nāvei, ir tiesības saņemt izdienas pensijas saņēmēja laulātajam vai arī pirmās vai otrās pakāpes radniekam, bet citai personai — uz mantojuma apliecības vai tiesas nolēmuma pamata.

(2) Izdienas pensijas saņēmēja nāves gadījumā viņa ģimenei vai personai, kas uzņēmusies apbedīšanu, izmaksā apbedīšanas pabalstu divu mēnešu izdienas pensijas apmērā. Apbedīšanas pabalsta saņemšanai tā pieprasītājs vai viņa pilnvarota persona sešu mēnešu laikā no izdienas pensijas saņēmēja nāves dienas, uzrādot personu apliecinošu dokumentu, iesniedz rakstveida iesniegumu attiecīgajai valsts drošības iestādei, bet tāda izdienas pensijas saņēmēja nāves gadījumā, kurš atvaļināts no dienesta vai atbrīvots no darba Drošības policijā, — Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras slepenības režīma struktūrvienībai.

(3) Izdienas pensijas saņēmēja nāves gadījumā pārdzīvojušajam laulātajam, pamatojoties uz viņa pieprasījumu, piešķir un izmaksā vienreizēju pabalstu mirušā laulātā divu mēnešu izdienas pensijas apmērā. Tiesības uz vienreizēju pabalstu ir tad, ja mirušā laulātā nāves dienā pārdzīvojušais laulātais ir Latvijas Republikas vecuma, invaliditātes vai izdienas pensijas saņēmējs. Tiesības uz pabalstu ir tad, ja tas pieprasīts sešu mēnešu laikā no mirušā laulātā nāves dienas.

14. pants. Izdienas pensijas izmaksa personām, kuras izbrauc uz ārvalstīm

Personām, kuras izbrauc uz pastāvīgu dzīvi ārvalstīs, izdienas pensiju, kas piešķirta saskaņā ar šo likumu, izmaksā kārtībā, kāda saskaņā ar likumu “Par valsts pensijām” noteikta valsts pensiju izmaksai, ja Saeimas apstiprinātajos starptautiskajos līgumos nav noteikts citādi.

15. pants. Izdienas pensijas saņēmēja apliecība

(1) Izdienas pensijas saņēmējam izsniedz izdienas pensijas saņēmēja apliecību.

(2) Izdienas pensijas saņēmēja apliecības izsniegšanas un anulēšanas kārtību, kā arī paraugu nosaka Ministru kabinets.

Pārejas noteikumi

1. Ar šā likuma spēkā stāšanos spēku zaudē Satversmes aizsardzības biroja amatpersonu izdienas pensiju likums (Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 2004, 2. nr.; 2007, 24. nr.; 2009, 14., 22. nr.; Latvijas Vēstnesis, 2010, 82. nr.).

2. Ministru kabinets līdz 2015. gada 1. septembrim izdod šā likuma 9. panta septītajā daļā un 15. panta otrajā daļā minētos noteikumus.

3. Personām, kurām izdienas pensija ir piešķirta un tiek izmaksāta saskaņā ar Satversmes aizsardzības biroja amatpersonu izdienas pensiju likumu, saglabājas tiesības uz tādu pašu izdienas pensijas pārskatīšanu, apmēru un izmaksas kārtību, kāda tā bija noteikta līdz šā likuma spēkā stāšanās dienai.

4. Amatspersonām, kuras šā likuma spēkā stāšanās dienā atrodas dienestā valsts drošības iestādēs, izdienas stāžā ieskaita 80 procentus no kopējā apdrošināšanas stāža un tam pielīdzināmā stāža, kas noteikts saskaņā ar likumu “Par valsts pensijām”, ja valsts drošības iestādēs nodienēti vai nostrādāti vismaz 10 gadi.

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 14. maijā.

Valsts prezidents A. Bērziņš

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

Publikācija “Latvijas Vēstnesī” 03.06.2015., Nr. 107.

138. 92L/12 Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā

Izdarīt Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā (Latvijas Vēstnesis, 2010, 206. nr.; 2012, 59., 190. nr.; 2013, 188. nr.) šādus grozījumus:

1. 5. pantā:

papildināt otro daļu pēc vārdiem “turētāja reģistrāciju” ar vārdiem “transportlīdzekļa pārbūves reģistrāciju”;

aizstāt otrajā daļā vārdu “neveic” ar vārdiem “Ceļu satiksmes drošības direkcija neveic”;

papildināt pantu ar 5.¹ daļu šādā redakcijā:

“(5¹) Nodokļa maksātāja maksātnespējas gadījumā, ja nodoklis par iepriekšējo periodu nav samaksāts, nesamaksātais nodoklis par periodu līdz maksātnespējas procesa pasludināšanai atzīstams par kreditora prasījumu, bet nodoklis maksājams no maksātnespējas pasludināšanas mēneša.”;

izslēgt astotajā daļā vārdu “ar”;

papildināt pantu ar 8.¹ daļu šādā redakcijā:

“(8¹) Ja nodokli maksā par vairākiem transportlīdzekļiem vienā maksājumā, nodokļa maksātājs, izmantojot Ceļu satiksmes drošības direkcijas nodrošinātos e-pakalpojumus, reģistrā sasaista informāciju par maksājuma mērķi ar tā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, par kuru tiek maksāts nodoklis.”

2. 6. panta pirmajā daļā:

izteikt 1. punktu šādā redakcijā:

“1) vienu vieglo automobili, motociklu, triciklu vai kvadriciklu, kurš ir vai tiek reģistrēts personai ar invaliditāti īpašumā, turējumā vai valdījumā;”;

izslēgt 2. punktu;

aizstāt 4. punktā vārdus “īpašnieka maiņas reģistrāciju” ar vārdiem “citu reģistrācijas darbību”;

papildināt 8. punktu pēc vārdiem “Valsts policijas” ar vārdiem “vai ārvalsts kompetentās iestādes”;

papildināt 11. punktu pēc vārdiem “izvešanai no Latvijas” ar vārdiem “vai transportlīdzekli, kura reģistrāciju pārtrauc uz laiku, nododot numura zīmes”;

izteikt 16. punktu šādā redakcijā:

“16) vieglo transportlīdzekli, kura īpašniekam, turētājam vai valdītājam vai šādas personas laulātajam apgādībā ir bērns ar invaliditāti. Atbrīvojumu piemēro attiecībā uz vienu šādai personai vai tās laulātajam īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu vieglo transportlīdzekli;”;

papildināt daļu ar 17. punktu šādā redakcijā:

“17) transportlīdzekli, kuru transportlīdzekļa īpašnieka maksātnespējas administrators noņem no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas, vai transportlīdzekli, kura reģistrāciju pārtrauc uz laiku, nododot numura zīmes.”

3. Izteikt 7. panta piekto daļu šādā redakcijā:

“(5) Persona, kurai pašai vai kopā ar laulāto vai kuras laulātajam apgādībā ir trīs nepilngadīgi bērni vai vairāk, par vienu no tās īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli maksā transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par attiecīgo kalendāra gadu 50 procentu apmērā, ja minētais transportlīdzeklis ir reģistrēts kā:

- 1) vieglais pasažieru vai plašlietojuma;
- 2) kravas transporta kaste vai furgons, ja attiecīgā automobiļa pasažiera sēdvietu skaits pārsniedz četras vietas;
- 3) autobuss ar pasažieru sēdvietu skaitu līdz 16 vietām;
- 4) vieglais, kravas vai autobuss speciālais dzīvojamais.”

4. Izteikt 9. pantu šādā redakcijā:

“9. pants. Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa administrācija

(1) Ceļu satiksmes drošības direkcija, pirms tā sniedz šajā likumā paredzēto pakalpojumu, pārliecinās, vai transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis ir samaksāts šajā likumā noteiktajā apmērā par kārtējo kalendāra gadu un par iepriekšējiem kalendāra gadiem, ja iepriekšējos kalendāra gadus transportlīdzeklis ir bijis reģistrēts Latvijā.

(2) Valsts ieņēmumu dienests attiecībā uz transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli veic likuma “Par nodokļiem un nodevām” 18. panta pirmajā daļā minētos pienākumus, izņemot šā panta pirmajā daļā noteikto pienākumu.”

5. Papildināt 11. panta otro daļu pēc vārdiem “transportlīdzeklim ir” ar vārdu “reģistrēts”.

6. 12. pantā:

papildināt pantu ar 1.¹ daļu šādā redakcijā:

“(1¹) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par transportlīdzekli, kurš pēc savas konstrukcijas kā vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzekli glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators) un kurš nav minēts šā panta pirmajā daļā, ir 10,00 *euro* mēnesī.”;

aizstāt otrajā daļā vārdus “kurš nav minēts šā panta pirmajā daļā” ar vārdiem un skaitli “kurš nav minēts šā panta pirmajā un 1.¹ daļā”;

aizstāt trešajā daļā vārdus “šā panta pirmajā vai otrajā daļā” ar vārdiem un skaitli “šā panta pirmajā, 1.¹ vai otrajā daļā”.

7. 13. pantā:

papildināt pantu ar 3.² daļu šādā redakcijā:

“(3²) Nodokļa maksātāja maksātnespējas gadījumā, ja nodoklis par iepriekšējo periodu nav samaksāts, nesamaksātais nodoklis par periodu līdz maksātnespējas procesa pasludināšanai atzīstams par kreditora prasījumu, bet nodoklis maksājams no maksātnespējas pasludināšanas mēneša.”;

papildināt sesto daļu ar teikumu šādā redakcijā:

“Ja nodokli maksā par vairākiem transportlīdzekļiem vienā maksājumā, nodokļa maksātājs, izmantojot Ceļu satiksmes drošības direkcijas nodrošinātos e-pakalpojumus, reģistrā sasaista informāciju par maksājuma mērķi ar tā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, par kuru tiek maksāts nodoklis.”;

izteikt astoto daļu šādā redakcijā:

“(8) Transportlīdzekļa valsts tehnisko apskati, īpašnieka vai turētāja maiņas reģistrāciju, transportlīdzekļa pārbūves reģistrāciju, no uzskaites noņemta transportlīdzekļa atkārtotu reģistrāciju, kā arī transportlīdzekļa noņemšanu no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas vai transportlīdzekļa reģistrācijas pārtraukšanu uz laiku, nododot numura zīmes, Ceļu satiksmes drošības direkcija neveic, ja saskaņā ar šo likumu par attiecīgo transportlīdzekli nav samaksāts uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par iepriekšējo taksācijas periodu un par periodu līdz minēto darbību veikšanai taksācijas periodā, ieskaitot to mēnesi, kurā tiek veiktas šīs darbības.”

8. 14. panta pirmajā daļā:

izteikt 1. un 2. punktu šādā redakcijā:

- “1) par transportlīdzekli, kurš ir operatīvais transportlīdzeklis vai tiek reģistrēts par operatīvo transportlīdzekli;
- 2) par transportlīdzekli, kuram ir vai tiek reģistrēts taksometra statuss;”;

papildināt 7. punktu pēc vārdiem “Valsts policijas” ar vārdiem “vai ārvalsts kompetentās iestādes”;

izteikt 10. un 11. punktu šādā redakcijā:

- “10) par transportlīdzekli, kuram ir vai tiek reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss;
- 11) par transportlīdzekli, kurš ir sporta transportlīdzeklis vai tiek reģistrēts par sporta transportlīdzekli;”;

papildināt daļu ar 13. un 14. punktu šādā redakcijā:

- “13) par transportlīdzekli, kuru transportlīdzekļa īpašnieka maksātnespējas administrators noņem no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas, vai transportlīdzekli, kura reģistrāciju pārtrauc uz laiku, nododot numura zīmes;
- 14) komersants vai ārvalsts komersanta filiāle, vai zemnieku saimniecība par fiziskās personas transportlīdzekli, kurš tiek lietots uz nomas līguma pamata un par kuru šai personai, izmaksājot nomas maksu par transportlīdzekli, ietur iedzīvotāju ienākuma nodokli likumā “Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” noteiktajā kārtībā.”

9. Izteikt 16. pantu šādā redakcijā:

“16. pants. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa administrācija

(1) Ceļu satiksmes drošības direkcija, pirms tā sniedz šajā likumā paredzēto pakalpojumu, pārlicinās, vai saskaņā ar šo likumu par attiecīgo transportlīdzekli ir samaksāts uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par iepriekšējo taksācijas periodu un par periodu līdz attiecīgā pakalpojuma sniegšanai taksācijas periodā, ieskaitot mēnesi, kurā pakalpojums tiek sniegts.

(2) Valsts ieņēmumu dienests attiecībā uz uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli veic likuma “Par nodokļiem un nodevām” 18. panta pirmajā daļā minētos pienākumus, izņemot šā panta pirmajā daļā minēto pienākumu.”

Likums stājas spēkā 2016. gada 1. janvārī.

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 21. maijā.

Valsts prezidents **A. Bērziņš**

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

Publikācija “Latvijas Vēstnesī” 03.06.2015., Nr. 107.

Saeima ir pieņēmusi un Valsts
prezidents izsludina šādu likumu:

139. 93L/12 Grozījumi Konkurences likumā

Izdarīt Konkurences likumā (Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 2001, 22. nr.; 2004, 10. nr.; 2008, 9., 24. nr.; 2009, 14. nr.; Latvijas Vēstnesis, 2009, 194. nr.; 2013, 188. nr.) šādus grozījumus:

1. Izslēgt 13. panta otro un trešo daļu.

2. Izteikt 14. panta otro un trešo daļu šādā redakcijā:

“(2) Konkurences padome ir tiesīga piemērot tirgus dalībniekiem naudas sodu par šā likuma 13. panta pirmajā daļā minēto pārkāpumu līdz 5 procentiem no pēdējā finanšu gada neto apgrozījuma katram, bet ne mazāk kā 350 *euro* katram.

(3) Ja tirgus dalībnieks tiesisko pienākumu nepilda, Konkurences padome ir tiesīga pieņemt lēmumu par šā panta otrajā daļā noteiktā naudas soda palielināšanu līdz 10 procentiem no pēdējā finanšu gada neto apgrozījuma, taču naudas sods nedrīkst būt mazāks par 700 *euro* katram.”

3. Papildināt pārejas noteikumus ar 13. punktu šādā redakcijā:

“13. Līdz 2015. gada 31. decembrim izdarītie pārkāpumi, ļaunprātīgi izmantojot dominējošo stāvokli mazumtirdzniecībā, izskatāmi šajā likumā noteiktajā kārtībā saskaņā ar tiem normatīvo aktu noteikumiem par naudas soda piemērošanu, kuri bija spēkā līdz 2015. gada 31. decembrim.”

Likums stājas spēkā 2016. gada 1. janvārī.

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 21. maijā.

Valsts prezidents A. Bērziņš

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

Publikācija “Latvijas Vēstnesī” 03.06.2015., Nr. 107.

Saeima ir pieņēmusi un Valsts prezidents izsludina šādu likumu:

140. 94L/12 Grozījumi Komerclikumā

Izdarīt Komerclikumā (Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 2000, 11. nr.; 2001, 3., 8., 15. nr.; 2002, 6. nr.; 2004, 10. nr.; 2005, 14. nr.; 2006, 8. nr.; 2008, 12. nr.; 2009, 3. nr.; Latvijas Vēstnesis, 2010, 68. nr.; 2011, 99., 107. nr.; 2012, 104., 199. nr.; 2013, 97., 119., 194., 232. nr.; 2014, 25. nr.) šādus grozījumus:

Pārejas noteikumus:

izteikt 31. punktu šādā redakcijā:

“31. Līdz 2013. gada 30. jūnijam komercreģistrā reģistrētas sabiedrības ar ierobežotu atbildību, kurās ir vairāk par vienu dalībnieku, atbilstoši šā likuma 187. panta prasībām sastāda un ne vēlāk kā 2015. gada 30. jūnijā iesniedz komercreģistra iestādei aktuālo sabiedrības dalībnieku reģistru. Līdz 2013. gada 30. jūnijam komercreģistrā reģistrētas sabiedrības ar ierobežotu atbildību, kurās ir viens dalībnieks, iesniedz atbilstoši šā likuma 187. panta prasībām sagatavotu dalībnieku reģistru vienlaikus ar citām izmaiņām, kas skar daļu pāreju vai izmaiņas pamatkapitālā.”;

papildināt pārejas noteikumus ar 52. un 53. punktu šādā redakcijā:

“52. Ja kapitālsabiedrība līdz 2016. gada 30. jūnijam neiesniedz šā likuma pārejas noteikumu 38. vai 40. punktā minētos dokumentus, komercreģistra iestāde, nepieņemot atsevišķu lēmumu, pārrēķina komercreģistrā ierakstīto pamatkapitālu *euro*. Pamatkapitālu izsaka veselos *euro*, ievērojot latu apmaiņas kursu pret *euro*, ko noteikusi Eiropas Savienības Padome saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 140. panta 3. punktu.

53. Ja komercreģistra iestāde veikusi pamatkapitāla pārrēķinu atbilstoši šā likuma pārejas noteikumu 52. punktam, kapitālsabiedrība, piesakot komercreģistra iestādei izmaiņas komercreģistra ierakstos vai piesakot dokumentu reģistrāciju (pievienošanu reģistrācijas lietai), vienlaikus veic pamatkapitāla un pamatkapitāla daļas denomināciju.”

Likums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā izsludināšanas.

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 21. maijā.

Valsts prezidents **A. Bērziņš**

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

Publikācija “Latvijas Vēstnesī” 03.06.2015., Nr. 107.

141. 95L/12 **Grozījumi Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā**

Izdarīt Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā šādus grozījumus:

1. Aizstāt visā kodeksā vārdus “Jūras spēku” ar vārdiem “Jūras spēku flotiles”.

2. Izslēgt 46.¹ panta septīto daļu.

3. Papildināt kodeksu ar 46.³ pantu šādā redakcijā:

“46.³ pants. Neziņošana par zāļu reklāmas pasākumu rīkošanu

Par neziņošanu normatīvajos aktos noteiktai institūcijai par tādu semināru, konferenci, izstāžu vai citu pasākumu rīkošanu, kuri saistīti ar zāļu reklāmu, —

uzliek naudas sodu fiziskajām personām līdz trīssimt *euro*, bet juridiskajām personām — no trīssimt līdz tūkstoš četršimt *euro*.”

4. Papildināt 80. panta trešo daļu pēc vārdiem “dzīvnieku izmantošanas” ar vārdiem “vai savvaļā dzīvojošu medījamo dzīvnieku piebarošanas”.

5. 106.⁴ pantā:

izteikt otro daļu šādā redakcijā:

“Par nodarbošanos ar veterinārmedicīnisko praksi, ja veterinārmedicīniskā pakalpojuma sniedzējs nav reģistrējies normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, —

uzliek naudas sodu līdz simt četrdesmit *euro*.”;

papildināt pantu ar trešo daļu šādā redakcijā:

“Par nodarbošanos ar veterinārmedicīnisko praksi, ja veterinārmedicīniskās prakses iestāde nav reģistrēta normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, —

uzliek naudas sodu fiziskajām personām no simt piecdesmit līdz četršimt *euro*, bet juridiskajām personām — no trīssimt līdz astoņšimt piecdesmit *euro*.”

6. Papildināt kodeksu ar 106.⁵ pantu šādā redakcijā:

“106.⁵ pants. Izmēģinājumu dzīvnieku audzētājam, piegādātājam un lietotājam noteikto prasību pārkāpšana

Par izmēģinājumu dzīvnieka audzēšanu, piegādi vai izmantošanu bez normatīvajos aktos noteiktās audzētāja, piegādātāja vai lietotāja reģistrācijas vai neziņošanu par izmaiņām darbībā —

uzliek naudas sodu fiziskajām personām no septiņdesmit līdz divsimt piecdesmit *euro*, bet juridiskajām personām — no trīssimt līdz septiņšimt *euro*.

Par darbībām, ko izmēģinājumu dzīvnieka lietotājs veicis bez atļaujas, kas noteikta normatīvajos aktos par zinātniskiem mērķiem izmantojamo dzīvnieku aizsardzību, vai neziņošanu par izmaiņām darbībā —

uzliek naudas sodu fiziskajām personām no simt līdz četršimt piecdesmit *euro*, bet juridiskajām personām — no piecsimt līdz tūkstoš *euro*.”

7. 107. pantā:

papildināt nosaukumu pēc vārda “slēpšana” ar vārdu “neregistrēšana”;
papildināt pirmo daļu pēc vārda “inspektora” ar vārdiem “dzīvnieku neregistrēšanu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā”.

8. Papildināt kodeksu ar 110.⁵ pantu šādā redakcijā:

“110.⁵ pants. Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas traucēšana

Par Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja amatpersonu likumīgo prasību nepildīšanu dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanā —

uzliek naudas sodu fiziskajām personām no septiņdesmit līdz septiņsimt *euro*, bet juridiskajām personām — no četršimt trīsdesmit līdz septiņtūkstoš simt *euro*.”

9. Izslēgt 115. panta otrajā daļā skaitli “115.¹”.

10. Izteikt 115.¹ pantu šādā redakcijā:

“115.¹ pants. Kuģniecībā noteikto ziņošanas pienākumu nepildīšana

Par kuģniecībā noteikto ziņošanas pienākumu nepildīšanu, kas izpaudusies kā:

- 1) normatīvajos aktos noteiktās informācijas savlaicīga neiesniegšana vai nepatiesas informācijas iesniegšana Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmai;
- 2) citas normatīvajos aktos noteiktās informācijas savlaicīga nesniegšana, tai skaitā neziņošana par jūras negadījumu vai neziņošana Latvijas Jūras administrācijai par kuģa bojājumiem, kas var ietekmēt kuģa jūrasspēju vai radīt vides piesārņojumu, —

uzliek naudas sodu fiziskajām personām no piecdesmit līdz divsimt astoņdesmit *euro*, bet juridiskajām personām — no divsimt piecdesmit līdz divtūkstoš deviņsimt *euro*.”

11. 116. pantā:

aizstāt pirmās un otrās daļas sankcijā vārdus “simt četrdesmit” ar vārdu “septiņdesmit” un vārdus “četršimt trīsdesmit” — ar vārdiem “divsimt piecdesmit”;

aizstāt trešās daļas sankcijā vārdus “simt četrdesmit” ar vārdu “piecdesmit” un vārdu “septiņsimt” — ar vārdu “četršimt”;

aizstāt ceturtais, piektās un sestās daļas sankcijā vārdus “tūkstoš četršimt” ar vārdu “sešsimt”;

aizstāt septītās daļas sankcijā vārdus “četrstūkstoš trīssimt” ar vārdu “divtūkstoš”;

aizstāt astotās daļas sankcijā vārdu “septiņdesmit” ar vārdu “piecdesmit” un vārdus “četršimt trīsdesmit” — ar vārdiem “divsimt astoņdesmit”.

12. Aizstāt 116.³ panta sankcijā vārdus “simt četrdesmit” ar vārdu “četrdesmit” un vārdu “septiņsimt” — ar vārdiem “divsimt piecdesmit”.

13. Papildināt kodeksu ar 116.⁵ pantu šādā redakcijā:

“116.⁵ pants. Jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanas traucēšana

Par Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja amatpersonu likumīgo prasību nepildīšanu jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanā —

uzliek naudas sodu fiziskajām personām no septiņdesmit līdz septiņsimt *euro*, bet juridiskajām personām — no četršimt trīsdesmit līdz septiņtūkstoš simt *euro*.”

14. Izslēgt 155.¹⁰ panta pirmo un otro daļu.

15. Izslēgt 155.¹¹ panta pirmo un otro daļu.

16. Izslēgt 155.¹² pantu.

17. Papildināt kodeksu ar 155.¹⁹ pantu šādā redakcijā:

“155.¹⁹ pants. Kokmateriālu un koka izstrādājumu izcelsmes likumības pārbaūžu un tirdzniecības prasību pārkāpšana

Par izcelsmes likumības pārbaūžu prasību pārkāpšanu, laižot tirgū kokmateriālus un koka izstrādājumus, —

izsaka brīdinājumu vai uzliek naudas sodu fiziskajām personām no simt līdz septiņsimt *euro*, bet juridiskajām personām izsaka brīdinājumu vai uzliek naudas sodu no piecīsimt līdz septiņtūkstoš *euro*.

Par nelikumīgi iegūtu kokmateriālu vai no tiem izgatavotu koka izstrādājumu laišanu tirgū —

uzliek naudas sodu fiziskajām personām no simt līdz septiņsimt *euro*, bet juridiskajām personām — no tūkstoš līdz četrpadsmit tūkstoš *euro*, konfiscējot šos kokmateriālus vai koka izstrādājumus vai bez konfiskācijas.”

18. Izslēgt 166.¹³ pantu.

19. Papildināt 201.⁵ pantu ar devīto daļu šādā redakcijā:

“Par noteiktās kārtības pārkāpšanu audio un audiovizuālo komerciālo paziņojumu sniegšanā vai izplatīšanā —

fiziskajām personām izsaka brīdinājumu vai uzliek naudas sodu no trīsdesmit pieciem līdz simt četrdesmit *euro*, bet juridiskajām personām uzliek naudas sodu no septiņdesmit līdz septiņtūkstoš simt *euro*.”

20. Papildināt 210. panta pirmo daļu pēc skaitļa “66.” ar vārdiem un skaitli “pantā, 67. panta pirmajā daļā (par ārpus meža izdarītiem pārkāpumiem)”.

21. 215.⁴ pantā:

izslēgt pirmajā daļā skaitli “155.¹²” un skaitli un vārdu “166.¹³ pantā”;

izslēgt trešo daļu.

22. 215.⁹ pantā:

izslēgt pirmajā daļā skaitli un vārdus “166.¹³ panta pirmajā un otrajā daļā”;

izslēgt otro daļu.

23. Izslēgt 220. panta otrās daļas 3. punktu.

24. Papildināt 226.² panta pirmo un trešo daļu pēc skaitļa un vārda “117.¹⁰ pantā” ar vārdiem un skaitļiem “kā arī 201.⁴³ un 201.⁴⁴ pantā (ja pārkāpums attiecībā uz Latvijas valsts karogu izdarīts uz kuģa)”.

25. Papildināt kodeksu ar 226.³ pantu šādā redakcijā:

“226.³ pants. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs

Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs izskata šā kodeksa 110.⁵ pantā, 113. panta otrajā daļā un 116.⁵ pantā paredzēto administratīvo pārkāpumu lietas.

Izskatīt administratīvo pārkāpumu lietas un uzlikt administratīvos sodus Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja vārdā ir tiesīgs biroja direktors vai viņa pilnvarotas amatpersonas.”

26. 228. pantā:

aizstāt pirmajā daļā vārdu un skaitli “un 46.²” ar skaitļiem un vārdu “46.² un 46.³”;

izslēgt pirmajā daļā skaitli un vārdus “166.¹³ panta trešajā daļā”;

izslēgt trešo daļu.

27. Papildināt 230. panta pirmo daļu pēc skaitļa “46.¹” ar skaitli “46.³” un pēc skaitļa “106.⁴” — ar skaitli “106.⁵”.

28. Aizstāt 233. panta pirmajā daļā vārdu un skaitli “un 155.¹³” ar skaitļiem un vārdu “155.¹³ un 155.¹⁹”.

29. Izslēgt 250. panta trešo daļu.

30. Izslēgt 257. panta pirmajā daļā vārdus “Latvijas Jūras administrācijas direktora pilnvarotas amatpersonas”.

31. Izteikt 299.² panta pirmās daļas 2. un 3. punktu šādā redakcijā:

“2) neveic tāda kuģa kārtējo apskati, kas ir pārkāpuma izdarītāja īpašums vai atrodas tā pārvaldībā;

3) neregistrē un neizslēdz no Latvijas Kuģu reģistra kuģi, kas ir pārkāpuma izdarītāja īpašums vai atrodas tā pārvaldībā, un neregistrē īpašuma tiesību maiņu šādam kuģim.”

32. Papildināt pārejas noteikumus ar 29. punktu šādā redakcijā:

“29. Lietvedība administratīvo pārkāpumu lietās, kuras par šā kodeksa 46.¹ panta septītajā daļā, 155.¹⁰ panta pirmajā un otrajā daļā, 155.¹¹ panta pirmajā un otrajā daļā, 155.¹² pantā un 166.¹³ pantā paredzētajiem pārkāpumiem uzsāktas līdz 2015. gada 30. jūnijam, turpināma atbilstoši tam normatīvajam regulējumam, kāds attiecībā uz šīm lietām bija spēkā līdz 2015. gada 30. jūnijam. Ja tiesa, institūcija vai amatpersona, izskatot lietu, konstatē, ka ir pamats piemērot administratīvo sodu, personai tiek piemērots administratīvais sods, bet tā nav uzskatāma par administratīvi sodītu ar soda izpildes brīdi. Ja pārkāpums atbilst šā kodeksa 46.³ pantā vai 201.⁵ panta devītajā daļā paredzētajam administratīvā pārkāpuma sastāvam, tad personai tiek piemērots administratīvais sods un tā uzskatāma par administratīvi sodītu.”

Likums stājas spēkā 2015. gada 1. jūlijā.

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 14. maijā.

Valsts prezidents A. Bērziņš

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

Publikācija “Latvijas Vēstnesī” 03.06.2015., Nr. 107.

Saeima ir pieņēmusi un Valsts prezidents izsludina šādu likumu:

142. 96L/12 Grozījumi Publisko iepirkumu likumā

Izdarīt Publisko iepirkumu likumā (Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 2006, 10. nr.; 2007, 6. nr.; 2009, 17. nr.; Latvijas Vēstnesis, 2010, 91. nr.; 2012, 24., 109. nr.; 2013, 129., 183., 194. nr.; 2014, 175., 204. nr.) šādus grozījumus:

67.¹ pantā:

izteikt pirmo daļu šādā redakcijā:

“(1) Iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās grozījumi ir pieļaujami, ja tie nemaina iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās vispārējo raksturu (veidu un iepirkuma procedūras dokumentos noteikto mērķi) un atbilst vienam no šādiem gadījumiem:

- 1) grozījumi ir nebūtiski;
- 2) grozījumi ir būtiski un tiek izdarīti tikai šā panta otrajā daļā minētajos gadījumos;
- 3) grozījumi tiek izdarīti šā panta ceturtajā daļā minētajā gadījumā neatkarīgi no tā, vai tie ir būtiski vai nebūtiski.”;

izteikt otrās daļas 1. punktu šādā redakcijā:

- “(1) iepirkuma procedūras dokumenti un iepirkuma līgums vai vispārīgā vienošanās skaidri un nepārprotami paredz grozījumu iespēju, nosacījumus, kad grozījumi ir pieļaujami, grozījumu apjomu un būtību. Šādi noteikumi par grozījumiem var attiekties uz līgumcenas pārskatīšanu, izvēles iespēju izmantošanu, kā arī uz citiem iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās izpildes aspektiem;”;

papildināt pantu ar ceturto daļu šādā redakcijā:

“(4) Iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās grozījumi ir pieļaujami, ja iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās grozījumu vērtība, ko noteic kā visu secīgi veikto grozījumu naudas vērtību summu (neņemot vērā to grozījumu vērtību, kuri veikti saskaņā ar šā panta otrās daļas 1. un 2. punktu), vienlaikus nepārsniedz:

- 1) saskaņā ar šā likuma 10. pantu Ministru kabineta noteiktās līgumcenu robežas, sākot ar kurām paziņojums par līgumu publicējams Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī;
- 2) 10 procentus no sākotnējās iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās līgumcenas publisku piegādes un pakalpojumu līgumu gadījumā un 15 procentus no sākotnējās iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās līgumcenas publisku būvdarbu līguma gadījumā.”

Likums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā izsludināšanas.

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 14. maijā.

Valsts prezidents **A. Bērziņš**

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

143. 97L/12 **Grozījums Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumā**

Izdarīt Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumā (Latvijas Vēstnesis, 2010, 140. nr.; 2013, 188., 191. nr.) šādu grozījumu:

Papildināt likumu ar 60.¹ pantu šādā redakcijā:

“60.¹ pants. Iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās grozīšana

(1) Iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās grozījumi ir pieļaujami, ja tie nemaina iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās vispārējo raksturu (veidu un iepirkuma procedūras dokumentos noteikto mērķi) un atbilst vienam no šādiem gadījumiem:

- 1) grozījumi ir nebūtiski;
- 2) grozījumi ir būtiski un tiek izdarīti tikai šā panta otrajā daļā minētajos gadījumos;
- 3) grozījumi tiek izdarīti šā panta ceturtajā daļā minētajā gadījumā neatkarīgi no tā, vai tie ir būtiski vai nebūtiski.

(2) Būtiski iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās grozījumi ir pieļaujami jebkurā no šādiem gadījumiem:

- 1) iepirkuma procedūras dokumenti un iepirkuma līgums vai vispārīgā vienošanās skaidri un nepārprotami paredz grozījumu iespēju, nosacījumus, kad grozījumi ir pieļaujami, grozījumu apjomu un būtību. Šādi noteikumi par grozījumiem var attiekties uz līgumcenas pārskatīšanu, izvēles iespēju izmantošanu, kā arī uz citiem iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās izpildes aspektiem;
- 2) saskaņā ar šā likuma 11. panta trešās daļas nosacījumiem par līguma grozījumiem ir piemērota sarunu procedūra, npublicējot dalības uzaicinājumu;
- 3) iepirkuma procedūrā izraudzīto pretendentu (līgumslēdzēju pusi) aizstāj ar citu atbilstoši komercietības jomas normatīvo aktu noteikumiem par komersantu reorganizāciju un uzņēmuma pāreju.

(3) Iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās grozījumi ir būtiski jebkurā no šādiem gadījumiem:

- 1) grozītie iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās noteikumi, ja tie būtu bijuši paredzēti iepirkuma procedūras dokumentos, pieļautu atšķirīgu piedāvājumu iesniegšanu vai citu kandidātu un pretendentu dalību vai izvēli iepirkuma procedūrā;
- 2) ekonomiskais līdzsvars (piemēram, risku sadalījums un tos kompensējošie līdzekļi), ko paredz iepirkuma līgums vai vispārīgā vienošanās, tiek mainīts iepirkuma procedūrā izraudzītā pretendenta interesēs;
- 3) iepirkuma līguma priekšmetā ietver piegādes, pakalpojumus vai būvdarbus, ko neparedz sākotnēji noslēgtais iepirkuma līgums vai vispārīgā vienošanās;
- 4) iepirkuma procedūrā izraudzīto pretendentu (līgumslēdzēju pusi) aizstāj ar citu piegādātāju.

(4) Iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās grozījumi ir pieļaujami, ja iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās grozījumu vērtība, ko noteic kā visu secīgi veikto grozījumu naudas vērtību summu (neņemot vērā to grozījumu vērtību, kuri veikti saskaņā ar šā panta otrās daļas 1. un 2. punktu), vienlaikus nepārsniedz:

- 1) saskaņā ar šā likuma 13. pantu Ministru kabineta noteiktās līgumcenu robežas, sākot ar kurām dalības uzaicinājums publicējams Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī;
- 2) 10 procentus no sākotnējās iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās līgumcenas piegādes un pakalpojumu līgumu gadījumā un 15 procentus no sākotnējās iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās līgumcenas būvdarbu līguma gadījumā.”

Likums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā izsludināšanas.

Likums Saeimā pieņemts 2015. gada 14. maijā.

Valsts prezidents A. Bērziņš

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

Publikācija “Latvijas Vēstnesī” 03.06.2015., Nr. 107.

144. Paziņojums

Daru zināmu, ka Saeima šā gada 28. maija sēdē apstiprinājusi **Ivaru Bičkoviču** par Augstākās tiesas priekšsēdētāju.

Lēmums stājas spēkā 2015. gada 16. jūnijā.

Saeimas priekšsēdētāja I. Mūrniece

Rīgā 2015. gada 28. maijā

145. Paziņojums

Daru zināmu, ka Saeima šā gada 28. maija sēdē ievēlējusi deputātu **Raivi Dzintaru** Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijā un Saeimas Mandātu, ētikas un iesniegumu komisijā.

Saeimas priekšsēdētāja I. Mūrniece

Rīgā 2015. gada 28. maijā

146. Paziņojums

Daru zināmu, ka Saeima šā gada 28. maija sēdē atsaukusi deputātu **Edvīnu Šnori** no Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijas un ievēlējusi viņu Saeimas Aizsardzības, iekšlietu un korupcijas novēršanas komisijā.

Saeimas priekšsēdētāja I. Mūrniece

Rīgā 2015. gada 28. maijā

147. Paziņojums

Daru zināmu, ka Saeima šā gada 3. jūnija sēdē par Valsts prezidentu ievēlējusi **Raimonu Vējoni** uz Latvijas Republikas Satversmes 35. pantā paredzētajiem četriem gadiem.

Saeimas priekšsēdētāja I. Mūrniece

Rīgā 2015. gada 3. jūnijā

148. Paziņojums

Daru zināmu, ka Saeima šā gada 4. jūnija sēdē nolēmusi piekrist likumā “Par valsts budžetu 2015. gadam” noteiktās apropriācijas pārdalei:

1. No budžeta resora “47. Radio un televīzija” budžeta apakšprogrammas 03.03.00 “Reģionālās televīzijas” 20 030 *euro* apmērā uz Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas budžeta apakšprogrammu 21.02.00 “Vides aizsardzības projekti”, lai nodrošinātu sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Vidzemes televīzija” (sadarbībā ar sabiedrību ar ierobežotu atbildību “ZAAO”) informējošos un izglītojošos sižetus (raidījumus) par atkritumu apsaimniekošanas un vides aizsardzības problemātiku ciklā “Mūsu vide ir mūsu atbildība”.

2. Lai nodrošinātu valsts kapitālsabiedrību un valsts kapitāla daļu pārvaldības koordinācijas institūcijas uzdevumu izpildi, no resora “03. Ministru kabinets” budžeta programmā 01.00.00 “Ministru kabineta darbības nodrošināšana, valsts pārvaldes politika” jaunajai politikas iniciatīvai “Latvijas konkurētspējas novērtējums un tā uzraudzības (monitoringa) sistēma” piešķirtā finansējuma 184 086 *euro* apmērā:

- 2.1. uz Pārresoru koordinācijas centra budžeta programmu 01.00.00 “Pārresoru koordinācijas centra darbības nodrošināšana” 168 531 *euro*;
- 2.2. Valsts kancelejai atbalsta funkciju nodrošināšanai Pārresoru koordinācijas centram 15 555 *euro*.

Saeimas priekšsēdētāja **I. Mūrniece**

Rīgā 2015. gada 4. jūnijā